

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Nærværende lovforslag fremsættes med henblik på:

1. at skabe mulighed for, at den i det samtidigt hermed fremsatte forslag til lov om uddannelse af maskinmestre omhandlede person, der har bestået 1. årsprøve til maskinmestereksamen, kan gøre tjeneste som maskinofficer i skibe med fremdrivningsmaskineri under 3000 kW, jfr. det samtidigt hermed fremsatte forslag til lov om ændring af sønæringsloven,
2. at tilvejebringe bedre muligheder for på et sikkerhedsmæssigt forsvarligt grundlag og under hensyn til internationalt gældende konventioner at tilpasse danske skibes besætning, såvel kvantitativt som kvalitativt, til den udvikling, der finder sted inden for skibsfarterhvervet, og til forholdene i de lande, som dansk skibsfart konkurrerer med,
3. at skabe mulighed for, at loven kan finde anvendelse på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, samt
4. at foretage sådanne ændringer, som erfaringerne ved lovens administration og lovens virke har vist ønskelige.

Ad 1.

Den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, 1978 (STCW-konventionen), fastsætter bl.a. obligatoriske minimumskrav til skibsofficerers teoretiske og praktiske uddannelse. Den eksisterende maskinisteksamen opfylder ikke fuldt ud konventionens krav til en maskinofficer i skibe med fremdrivningseffekt over 750 kW. Ved besætningslovens ikrafttræden ophævedes adgangen til at nedbremse skibes maskineri med henblik på at komme under visse effektgrænser, der havde relation til den tidligere bemandingslov, hvorved mange mindre skibes maskineri blev fastsat til mere end 750 kW. Endelig har det vist sig mindre tillokkende for personer med maskinmestereksamen at søge ansættelse i de mindre skibe.

Der er herved opstået et stort behov for en skibsmaskinist, der opfylder konventionens krav til en maskinofficer i skibe med begrænset fremdrivningseffekt. Bestået 1. årsprøve til den i forslag til lov om uddannelse af maskinmestre omhandlede maskinmestereksamen vil opfylde de teoretiske krav, som konventionen stiller for udførelse af sådan tjeneste i skibe med fremdrivningsmaskineri under 3000 kW.

På grundlag af bestået 1. årsprøve til maskinmestereksamen og fartstid i overensstemmelse med STCW-konventionen vil der kunne erhverves bevis som skibsmaskinist af 2. og 1. grad, jfr. herved kvalifikationskravene i skemaet til det foreslåede nye § 6, stk. 1.

Ad 2.

Uanset at de danske søfartsuddannelser fuldt ud opfylder kravene i STCW-konventionen, er de til de enkelte sønæringsbeviser knyttede sønæringsrettigheder i flere tilfælde begrænset i forhold til konventionsrettighederne.

Disse begrænsninger foreslås ophævet, således at alle sønæringsbeviser tillægges fulde konventionsrettigheder.

Sønæringsbeviser for skibsførere og officerer udstedt i overensstemmelse med konventionen skal af den udstedende administration i en i konventionen foreskrevet form påtegnes om konventionsrettighederne. Sådant påtegningsmateriale danner endvidere grundlaget for udenlandske myndigheders kontrol af bemanningen om bord i danske skibe (Port State Control), og den krævede påtegningsmateriale bør derfor anføres ved det enkelte sønæringsbevis i lovens skemaer over kvalifikationskrav.

Bemandsingsskalaerne i lovens § 4, stk. 5, afspejlede med enkelte undtagelser den faktiske bemanning i skibe, der var udstyret som anført i stk. 4, ved lovens forelæggelse i 1985 og skulle tjene som udgangspunkt ved besætningsfastsættelsen.

Disse skalaer foreslås ophævet. - De har udført deres mission, og dels afspejle de - efter mange besætningsfastsættelser og mange afgørelser i Besætnings-