

derier og danske faglige organisationer, ikke vil omfatte skibe, der overflyttes til Dansk Internationalt Skibsregister. For beskæftigelse på sådanne skibe må indgås nye kollektive overenskomster, der udtrykkeligt angiver, at de omfatter beskæftigelse på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister.

*Til § 10, stk. 3*

I stk. 3 fastslås det, at en kollektiv overenskomst, der er indgået med en udenlandsk organisation - foruden at omfatte den søfarende, der er medlem af organisationen - også vil omfatte den søfarende, der er statsborger i samme land, hvor organisationen er hjemmehørende, hvad enten denne søfarende er medlem af en anden organisation, der ikke har indgået nogen overenskomst med den pågældende reder eller rederiforening, eller slet ikke er medlem af nogen organisation.

Kollektive overenskomster vedrørende løn- og arbejdsforhold for ansatte på skibe i Dansk Internationalt Skibsregister kan indgås med flere - såvel danske som udenlandske - faglige organisationer samtidig.

Løn- og arbejdsforhold for ansatte, der herefter ikke er omfattet af en kollektiv overenskomst, må aftales mellem den enkelte ansatte og det pågældende rederi eller den, dette bemyndiger hertil.

*Til § 10, stk. 4*

Forslagets *stk. 4* indebærer, at forholdet mellem derier med skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister og udenlandske faglige organisationer i øvrigt er omfattet af de almindelige danske kollektiv-arbejdsretlige regler. Udenlandske faglige organisationer vil således have samme adgang som danske faglige organisationer til at kræve forhandlinger om indgåelse af kollektive overenskomster og til at iværksætte kollektive kampskridt til støtte herfor.

Det følger endvidere af forslaget, at spørgsmål om iværksættelse af kollektive kampskridt til støtte for krav om indgåelse af kollektive overenskomster kan indbringes for arbejdsrettens afgørelse. Det samme gælder spørgsmål om overtrædelse af indgåede kollektive overenskomster, med mindre andet udtrykkeligt er aftalt mellem parterne.

*Til § 11, stk. 1*

Betingelserne som er angivet i § 1, er de obligatoriske krav for, at et skib kan blive registreret i Dansk Internationalt Skibsregister. Såfremt disse ikke længere er til stede, skal skibet slettes af registret.

*Til § 11, stk. 2*

I det tilfælde, at skibet ikke overholder de betingelser, som er angivet i lovens § 4 om, i hvilket område skibet må gå i fart, har registrator adgang til at udslette skibet af Dansk Internationalt Skibsregister. Bestemmelsen giver mulighed for at ramme skibe, hvor der har været tilsigtet en omgåelse af loven. Det er dog ikke hensigten, at enkeltstående overtrædelser automatisk skal medføre slettelse af skibet i Dansk Internationalt Skibsregister. Sanktionen kan i dette tilfælde være bøde, jfr. § 13.

*Til § 11, stk. 3*

I tilfælde, hvor skibet udslettes af Dansk Internationalt Skibsregister, og ejeren af det skib, der udslettes, er dansk, jf. sølovens § 1, stk. 2, består der en pligt til at registrere skibet i Skibsregistret i medfør af sølovens § 2. I disse tilfælde har skibsregistrator pligt til at overføre skibet med samtlige registrerede rettigheder og byrder, idet dog skibet skal have nye kendingsbogstaver, så det gøres klart for omverdenen, i hvilket register skibet er registreret. Overførelse skal ikke finde sted, hvis skibet som anført i skibsregistreringslovens § 26, stk. 2, ophugges, forliser, forsvinder eller erklæres for uistandsætteligt.

*Til § 12*

Bestemmelsen bemyndiger industriministeren til at udfærdige nærmere regler for skibes registrering i Dansk Internationalt Skibsregister.

I de regler om Dansk Internationalt Skibsregister, der vil blive udfærdiget af industriministeren, vil der i forhold til bestemmelserne i lov om skibsregistrering kun blive tale om tekniske og redaktionelle ændringer. Således vil f.eks. reglerne om skibe under 20 tons ikke finde anvendelse på skibe i Dansk Internationalt Skibsregister, ligesom ordet »Skibsregister« overalt må erstattes af: »Dansk Internationalt Skibsregister«. Bestemmelserne, herunder om rettighedsregistrering, præklusion og retsmidler, vil i øvrigt nøje følge de i lov om skibsregistrering fastsatte regler, og der vil selvsagt ikke blive tale om substansændringer i forhold til denne lov.

Industriministeren kan fastsætte, hvilke nærmere krav der skal stilles til den danske indflydelse i det udenlandske selskab, jf. § 1, stk. 2, nr. 1. Hvis en hjemflagning af skibe under fremmed flag, der i dag reelt kontrolleres af danske selskaber, skal have nogen praktisk betydning, kan minimumskravet til kapitalandel næppe fastsættes højere end 20-25 %.