

*Til § 1, stk. 4*

I stk. 4 gives der skibsregistrator adgang til i særlige tilfælde at registrere et skib i Dansk Internationalt Skibsregister, selvom betingelserne, jf. sølovens § 1, stk. 2, ikke er opfyldt, svarende til skibsregistreringslovens § 1, sidste pkt.

*Til § 2*

Da fiskefartøjer, stenfiskerfartøjer og fritidsfartøjer i almindelighed ikke beskæftiges i international konkurrence, kan disse ikke optages i Dansk Internationalt Skibsregister. Ligesom tilfældet er i skibsregistreringsloven, kan heller ikke krigsskibe optages i Dansk Internationalt Skibsregister.

*Til § 3*

Skibe, der er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister, anses som danske og er derfor på lige fod med andre danske skibe berettiget til bistand fra danske myndigheder, herunder danske udenrigsrepræsentationer.

Dansk ret finder anvendelse på disse skibe, herunder sømandsloven, lov om skibes besætning og lov om skibes sikkerhed, for så vidt der ikke i disse love fastsættes særlige regler for skibe, der er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister. Endvidere vil f.eks. danske regler om visse sejladsrestriktioner også finde anvendelse på skibe i Dansk Internationalt Skibsregister.

*Til § 4*

Hensigten med bestemmelsen er at begrænse adgangen til registrering i Dansk Internationalt Skibsregister til skibe, der i alt væsentligt er beskæftiget i international konkurrence. Det fastslås derfor, at skibe, der i overvejende grad går i fart i et nærmere afgrænset område omkring Danmark - bortset fra fart til og fra havanlæg - og skibe, der transporterer passagerer og gods mellem danske havne, ikke kan optages i Dansk Internationalt Skibsregister. Dette indebærer, at f.eks. færger i fart på ruterne på England, Norge og Sverige samt Østersøruterne ikke vil kunne registreres i Dansk Internationalt Skibsregister.

Afgrænsningen er foretaget således, at der er næsten parallellitet mellem de skibe, der kan optages i Dansk Internationalt Skibsregister, og skibe, der i medfør af lov om sømandsskat betragtes som gående i udenrigsfart.

*Til § 5, stk. 2*

Det følger af bestemmelserne i forslaget § 1, at skibe, der opfylder betingelserne i sølovens § 1, stk. 2 for registrering i Skibsregistret, i stedet kan søge optagelse i Dansk Internationalt Skibsregister. Hermed bortfalder den i § 1 i lov om skibsregistrering fastsatte pligt til anmeldelse til optagelse i Skibsregistret.

*Til § 6*

Ved overførsel af et skib fra udenlandsk register må det ved en attest fra vedkommende udenlandske myndighed dokumenteres, at det er slettet af dette register. Såfremt det pågældende land har tiltrådt den internationale søpanteretskonvention fra 1967, overføres de i skibet registrerede pantehæftelser til Dansk Internationalt Skibsregister.

Ønskes skibet overført fra Skibsregistret, finder § 29 i lov om skibsregistrering om meddelelse herom til indehavere af anmeldte rettigheder tilsvarende anvendelse.

*Til § 7*

Bestemmelsen svarer til § 7 i lov om skibsregistrering. Et skib, der er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister, kan således ikke samtidig være optaget i et andet register, hverken her i landet (Skibsregistret) eller i udlandet.

*Til § 8*

De kendingsbogstaver, som tildeles skibe i Dansk Internationalt Skibsregister, vil blive givet inden for en særlig bogstavgruppe, således at de klart adskiller sig fra de kendingsbogstaver, som tildeles skibe i Skibsregistret.

*Til § 9*

Der pålægges ejeren af et skib registreret i Dansk Internationalt Skibsregister pligt til løbende at anmelde ændringer i de til grund for registreringen givne oplysninger.

*Til § 10, stk. 1*

I stk. 1 fastslås det, at kollektive overenskomster vedrørende løn- og arbejdsforhold for ansatte på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister udtrykkeligt skal angive, at de kun omfatter sådan beskæftigelse. Dette medfører, at gældende kollektive overenskomster om løn- og arbejdsforhold vedrørende beskæftigelse på skibe, indgået mellem danske re-