

ningsniveau - ikke nødvendigvis besætninger fra de lande, under hvis flag skibene sejler.

3. De vestlige lande har haft et ønske om at bevare deres handelsflåder under nationalt flag. En række vesteuropæiske lande har som et middel til at undgå yderligere udflagning oprettet nationale internationale registre. Hensigten hermed er, at disse registre skal være konkurrencedygtige med registre i lande med åbne registre. Det helt afgørende forhold i denne forbindelse er, at skibe i disse registre får mulighed for at sejle med udenlandske besætninger på de lønvilkår, som er gældende i besætningernes hjemlande. For at dette skal kunne lade sig gøre, er det nødvendigt, at rederierne får mulighed for at indgå overenskomster med fagorganisationer i de lande, hvor besætningerne kommer fra.
4. Lovforslaget har til hensigt at styrke rederierhvervets konkurrenceevne og dermed modvirke tendensen til udflagning. Ved etablering af et dansk internationalt skibsregister åbnes der mulighed for, at danske rederier kan ansætte udenlandske besætninger på de lønvilkår, som gælder i besætningernes hjemlande. Skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister skal overholde de gældende forpligtelser i henhold til IMO-konventioner og ILO-konventioner. Ved etablering af registret får danske rederier bedre mulighed for at konkurrere på lige vilkår, ikke mindst i forhold til de vesteuropæiske rederier, som allerede har mulighed for at registrere i nationale internationale registre.
5. Lovforslaget er samtidig med fremsættelsen fremsendt til udtalelse hos: Arbejdsministeriet, Socialministeriet, Sundhedsministeriet, Ministeriet for Skatter og Afgifter, Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre skibe, Billfærgernes Rederiforening, Dansk Styrmandsforening, Metal Søfart, Sømandenes Forbund i Danmark, Danmarks Skibsførerforening, Dansk Skipperforening af 1942, Maskinmestrenes Forening, Radiotelegrafistforeningen af 1917 og Dansk Sø-Restaurationsforening.
6. Gennemførelse af lovforslaget vil medføre et vist administrativt merarbejde i Skibsregistret. Omfanget heraf kendtes ikke i dag, da det vil være afhængigt af antallet af registreringer i Dansk Internationalt Skibsregister.

Da stempeloven forventes anvendt også for de af dette lovforslag omfattede skibe, kan der ikke forudses noget provenutab for staten i form af færre stempelafgifter.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1, stk. 1

Ved bestemmelsen oprettes et Dansk Internationalt Skibsregister. Registret er stedligt placeret sammen med Skibsregistret, men er uafhængigt af dette Bestemmelsen indeholder registreringsbetingelserne, bestående af dels en tonnagegrænse og dels et krav til skibets ejerforhold.

Formålet med etableringen af Dansk Internationalt Skibsregister er at hjælpe den danske handelsflåde til at kunne klare sig i den internationale konkurrence. Små skibe på under 20 BT/BRT, der i alt væsentligt ikke er beskæftiget i international konkurrence, skal således ikke kunne registreres i Dansk Internationalt Skibsregister.

I Dansk Internationalt Skibsregister skal først og fremmest kunne registreres skibe, hvis ejere i henhold til søloven anses som danske.

Til § 1, stk. 2

I dag er forholdet det, at danske rederier i stadig voksende grad, blandt andet via deltagelse i udenlandske selskaber, sætter skibe under fremmed flag, mens de reelt fortsat disponerer skibene - teknisk og forretningsmæssigt. For at åbne mulighed for tilbageførelse af disse skibe under dansk flag, vil skibe, der f.eks. ejes af udenlandske datterselskaber til danske moderselskaber, ligeledes kunne optages i registret. Det er dog en forudsætning, at det danske moderselskabs væsentligste aktivitet er rederidrift, og at det har en betydelig indflydelse såvel ved kapitalandel som ved stemmeret i det udenlandske selskab.

Med hensyn til størrelsen af denne indflydelse henvises til bemærkningerne til § 12.

Det er endvidere en betingelse, at det udenlandske selskab har udpeget en repræsentant, der overfor registreringsmyndigheden er ansvarlig for, at ejeren opfylder sine forpligtelser, og som kan sagsøges på ejerens vegne på det sted, hvor repræsentanten har værning.

Skibe under bygning ved dansk værft kan uanset bygherrens nationalitet ændret registreres i henhold til skibsregistreringslovens § 4 i Skibsregistret (Skibsbygningsregistret).

Man har derfor ikke fundet det nødvendigt at medtage særlige regler for skibe under bygning.

Til § 1, stk. 3

Stk. 3 svarer til § 2, stk. 2 og 3 i lov om skibsregistrering.