

## F. t. 1. om Dansk Internationalt Skibsregister

Lovforslag nr. L 110. Fremsat den 2. december 1987 af industriministeren (Nils Wilhjelmsen)

**Forslag**

til

**Lov om Dansk Internationalt Skibsregister****Kapitel 1.***Anvendelsesområde.*

§ 1. I Dansk Internationalt Skibsregister optages danske skibe, jf. sølovens § 1, stk. 2, med en bruttoregister-tonnage på 20 tons/en bruttotonnage på 20 tons eller derover.

Stk. 2. Et skib med en bruttoregister-tonnage på 20 tons/en bruttotonnage på 20 tons eller derover, som er udenlandsk ejet, kan optages i registret, såfremt:

- 1) danske statsborgere eller selskaber, der efter søloven anses som danske, og hvis væsentligste aktivitet er rederidrift, har betydelig direkte eller indirekte kapitalandel i det udenlandske selskab og i medfør heraf en betydelig indflydelse ved stemmeret eller lignende, og
- 2) det udenlandske selskab har udpeget en repræsentant her i riget, som kan modtage forkyndelse af stævning på ejerens vegne, er bemyndiget til at optræde på ejerens vegne i forhold til registreringsmyndighederne, og er ansvarlig for, at de pligter, der påhviler rederiet i medfør af denne lov, efterkommes.

Stk. 3. Pramme, lægtene, uddybningsmaskiner, flydekraner og lignende anses som skibe efter loven. Flydedokke, kabeltromler, flydende beholdere og andet lignende materiel anses ikke som skibe.

Stk. 4. Skibsregistrator kan i særlige tilfælde tillade, at et skib optages i Dansk Internationalt

Skibsregister, selv om betingelserne i stk. 1, ikke er opfyldt.

§ 2. Krigsskibe, fiskefartøjer, stenfiskerfartøjer og fritidsfartøjer kan ikke optages i Dansk Internationalt Skibsregister.

§ 3. Et skib, der er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister, er berettiget til at sejle under dansk flag og er undergivet dansk ret.

§ 4. Skibe, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, må ikke gå i fart, der overvejende finder sted mellem danske havne og øvrige havne inden for et område, der i Nordsøen og den Engelske Kanal begrænses af meridianen 3° vest og breddeparallelle 61° nord og i Østersøen af breddeparallelle 58° nord. Dette gælder dog ikke fart til og fra havanlæg.

Stk. 2. Skibe som nævnt i stk. 1, må endvidere ikke transportere passagerer eller gods mellem danske havne.

**Kapitel 2.***Registreringen*

§ 5. Registret forestås af skibsregistrator.

Stk. 2. Anmodning om optagelse af et skib i Dansk Internationalt Skibsregister fritager ejeren for anmeldelsespligten i henhold til lov om skibsregistrering.

§ 6. Optagelse kan enten ske ved overførsel fra skibsregistret med samtlige rettigheder og