

strækning Hadbjerg-Randers Syd, som er under anlæg i henhold til lov nr. 225 af 22. april 1987.

Med vedtagelsen af dette lovforslag vil der være anlægshjemmel for motorvejen på hele strækningen mellem Grænsen og Aalborg.

Motorvejens linieføring fremgår af bilag 1 med forbehold for passagen af Århus Ådal, hvor nærmere undersøgelser af funderingsforholdene kan medføre en mere vestlig placering. Ved motorvejens placering er der taget hensyn til, at linieføringen skal tillade en fremtidig motorvejsafgrænsning til den i § 2, nr. 3, i projekteringsloven af 14. juni 1965 nævnte motorvej mod Djursland.

Motorvejen forventes at få en trafikbelastning på 9.000–11.000 køretøjer pr. døgn (trafikkniveau 1985).

Når motorvejen åbnes, sker der en aflastning af de nord-sydgående vejforbindelser vest for Århus. Der er tale om rute 13, hovedlandevejene 348 og 411 mellem Aalborg og Vejle, og rute 511, landevej 511 mellem Randers og Skanderborg.

Endvidere vil der ske en aflastning af Skanderborgvej, landevej 606, og af den sydlige motorvejsindføring til Århus, hovedlandevej 61, samt af Ringvejen, af Grenåvej, hovedlandevej 401, og af Randersvej, hovedlandevej 431, mellem Hadbjerg og Lisbjerg.

Motorvejsstrækningen forudsættes anlagt som 4-sporet motorvej med belagte nødspor og med en krebredde på 26 m.

Projektet indebærer omlægning, forlægning eller regulering af et antal skærende veje samt etablering af 6 tilslutningsanlæg. Det sydligste tilslutningsanlæg, et halvt nordvendt tilslutningsanlæg, er placeret ved kommunevejen Torshøjvej (Århus Kommune), som forudsættes forlagt og udbygget på strækningen fra Skanderborgvej til Edslev. Torshøjvej forudsættes tilsluttet hovedlandevej 61 ved et fuldt tilslutningsanlæg. Herved sikres der adgang til motorvejsystemet fra industri- og boligområderne i Hørning, Hasselager, Århus Syd og Tranbjerg.

Endvidere er der forudsat anlagt tilslutningsanlæg ved hovedlandevej 403, Århus-Silkeborg, ved hovedlandevej 407, Århus-Viborg, ved landevej 611, Søftenvej, og ved landevej 527, Løgten-Laurbjerg.

Der anlægges endelig en nordlig forbindelsesvej som motortrafikvej mellem motorvejen vest om Århus og hovedlandevej 431, fra Søften til Lisbjerg. Den endelige fastlæggelse af strækningen vil blive foretaget i forbindelse med projekteringen. Denne vejstrækning påregnes at få en årsdøgntrafik på ca. 5.000 køretøjer (trafikkniveau 1985).

Det er muligt, at det ved den videre projektering vil

vises sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggenes antal eller placering.

Forslaget har været forelagt Århus Amtsråd, Århus Byråd, Hørning Byråd, Hinnerup Byråd og Hadsten Byråd samt Miljøministeriet og Landbrugsministeriet til udtalelse.

Århus Amtsråd og Århus Byråd har ikke principielle bemærkninger til motorvejens linieføring, men ønsker fremhævet, at der ved projekteringen af motorvejens passage af Århus Ådal (fredet), Lyngbygård Ådal og Spørring Å i videst muligt omfang tages hensyn til landskabelige og fredningsmæssige forhold, herunder at der overvejes hel eller delvis broløsning ved de nævnte passager. Århus Byråd ønsker overføringerne etableret som lavbroer.

Amtsrådet ønsker endvidere, at vejnetsforholdene, herunder tilslutningsanlæg ved landevej 611, Lisbjerg-Haldum, undersøges nøjere, da amtsrådet finder det uhensigtsmæssigt med to parallelt løbende overordnede vejforbindelser fra Søften til Lisbjerg.

Derudover fremhæver amtsrådet en række udpegede kemikalieaffaldsdepoter, som der skal tages hensyn til ved projekteringen, ligesom amtsrådet anmoder om, at det anføres i bemærkningerne, at der ved anlæg af motorvejen skal anvendes flyveaske samt afsvovlingsprodukter fra Studstrupværket, hvor det miljømæssigt er forsvarligt og anlægsteknisk muligt.

De fremhævede spørgsmål og forhold vil alle indgå i overvejelserne ved detailprojekteringen.

Amtsrådet og byrådet forudsætter, at de ovennævnte havneforbindelser samt en vejforbindelse mellem Hasselager og den nye motorvej ved Ormslev, inklusive to tilslutningsanlæg, indgår i anlægsloven som statsveje, idet begge råd lægger vægt på, at disse spørgsmål er afklaret inden lovforslagets vedtagelse.

Ministeriet skal herom henvise til det ovenfor nævnte, hvorefter der i en fælles arbejdsgruppe arbejdes bl.a. med spørgsmålet om havneforbindelserne. I arbejdet indgår også vejforbindelsen Hasselager-Ormslev. Det er ministeriets opfattelse, at det ikke kan være afgørende, om de pågældende spørgsmål mod forventning først er afklaret efter lovens vedtagelse og dermed skal afgøres i en senere lov. Det afgørende er, at anlægsloven for motorvejen vedtages i samlingen 1987/88, for at motorvejsanlægget kan være færdigt i 1993 i overensstemmelse med Storbæltssaftalen.

Amtsrådet ønsker endeligt, at en planlagt og byggeiniesikret forlægning af hovedlandevej 407, Århus-Viborg, fra Tilst til vest for Sabro medtages i anlægsloven, således at den øgede trafik på Viborgvej