

Bemærkninger til lovforslaget

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 368 af 6. august 1985, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

I

Videreførelse af den nordjyske motorvej fra syd for Århus til Hadbjerg, jf. forslagens § 1, § 4 og § 5 (bilag 1)

I henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m.v. af den nord-sydgående motorvej i Jylland indgår strækningen vest om Århus med en linieføring øst om Brabrand Sø.

Da det trak ud med anlægget af denne motorvejsstrækning, dels fordi motorvejsprogrammet på grund af økonomiske nedskæringer var blevet forsinket, dels fordi der ikke mere skønnedes at være trafikalt grundlag for en hurtig gennemførelse af strækningen, og dels fordi der var opstået tvivl om motorvejens linieføring vest eller øst om Brabrand Sø, blev det i 1977 mellem daværende trafikminister Kjeld Olesen og de lokale myndigheder aftalt, at staten anlagde og bestyrede Ringvejen i Århus (fra Viby til Grenåvej) som midlertidig hovedlandevej, indtil motorvejen kom, og at alle hovedlandejevsstrækninger inden for Ringvejen skulle overgå til amtskommunal eller kommunal bestyrelse.

Anlægsloven for Ringvejen, som blev vedtaget i 1978, blev udformet i overensstemmelse hermed. Det blev endvidere anført i bemærkningerne til anlægsloven, at når den jyske motorvej omkring Århus var færdig, forudsattes alle hovedlandejevsstrækninger inden for motorvejen, herunder Ringvejen, nedklassificeret.

Efter Storebæltsaftalen af 12. juni 1986 skal den nordjyske motorvej imidlertid være færdig senest i 1993. Som meddelt Folketingets udvalg om offentlige arbejder ved brev af 20. december 1985 er endvidere Århus Amtsråd og Århus Byråd nu enige om, at motorvejen skal placeres i en linie vest om Brabrand Sø.

Som ligeledes meddelt udvalget har der været nedsat et udvalg med repræsentanter for de lokale myndigheder og Vejdirektoratet med den opgave at opstille en vejnettsplan for det overordnede vejnet i Århusområdet under hensyn til en vestlig linieføring af den jyske motorvej ved Brabrand Sø. Udvalget har skullet opstille de økonomiske og trafikale vurderinger i relation til en sådan vejnettsplan samt en tidsfølgeplan for gennemførelsen af planen under hensyn til motorvejens tidsmæssige gennemførelse som ovenfor nævnt. Endelig har udvalget skullet fremkomme med et forslag til klassificering af de enkelte strækninger i vejnettsplanen. I arbejdet er også efter lokalt ønske indgået spørgsmålet om vejindføringer fra motorvejen til havneområdet.

Udvalget har afgivet sin rapport i foråret 1987, og der er principiel enighed om motorvejens linieføring. Spørgsmålet om klassificeringen og dermed opgavefordelingen inden for motorvejen er derimod endnu ikke afklaret. Der er nedsat en fælles arbejdsgruppe med repræsentanter for Århus Amtskommune, Århus Kommune og Trafikministeriet, der skal drøfte spørgsmålet om den fremtidige klassificering af vejnettet inden for motorvejen ud fra de forudsætninger, der dannes af den ovennævnte 1977-aftale og Storebæltsaftalen. I drøftelserne indgår også det af de lokale myndigheder rejste spørgsmål om udbygning af vejforbindelserne fra motorvejen til Århus Havn.

Dette lovforslag omfatter derfor alene motorvejsstrækningen og nedklassificeringen af en del af hovedlandevej 431, Århus-Randers, der er en direkte konsekvens af motorvejsanlægget. Yderligere forslag til nedklassificeringer, der har sammenhæng med motorvejsstrækningens etablering, vil blive fremsat enten som ændringsforslag til dette lovforslag eller i en senere lov, når spørgsmålet er afklaret.

Forslaget omfatter anlæg af en ca. 28 km lang motorvej fra den eksisterende motorvej, hovedlandevej 60, Kolding-Århus ved Dørup, til den nuværende hovedlandevej 431, Århus-Randers, syd for Hadbjerg med fortsættelse i den nord for liggende motorvejs-