

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

I folketingsbeslutning af 22. maj 1987, B 49, opfordrede Folketinget regeringen til at gennemføre en fast afgiftslempelse for miljøvenlige nye biler efter samme retningslinier som gælder for biler med særligt sikkerhedsfremmende udstyr, f.eks. blokeringsfri bremsler.

I overensstemmelse hermed foreslås det, at registreringsafgiften nedsættes for biler, der af Justitsministeriet eller Statens Bilinspektion er godkendte som miljøvenlige. Nedsættelsen foreslås fastsat til 11.000 kr. for personbiler, 5.800 kr. for varebiler berigtiget med værdiafgift og 1.200 kr. for hyrevogne og sygetransportkøretøjer. Beløbene er beregnet som afgiften (henholdsvis 180 pct., 95 pct. og 20 pct.) af merprisen for en bil med katalysator, der er anslået til 5.000 kr. + moms.

Endvidere foreslås en forenkling af arbejdsgangen i forbindelse med vurderingsmyndighedens fastsættelse af den afgiftspligtige værdi af nye biler uden anmeldt standardpris og af brugte biler.

Endelig er der foreslået en række ændringer af teknisk karakter.

Ændringerne vil næppe få mærkbare provenumæssige konsekvenser.

Toldvæsenets administrationsomkostninger i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 35.000 kr.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

For at Justitsministeriet eller Statens Bilinspektion kan godkende en bil som miljøvenlig, skal der fremlægges en fabrikanterklæring om, at den opfylder de nuværende USA-krav for personbiler (Light Duty Vehicles) (1*). Målt efter den amerikanske testprocedure må udslippet af forurenende stoffer højst være følgende:

Kulbrinter (HC) 0,25 g/km

Kulilte (CO) 2,1 g/km
 Kvælstofoxider (NO_x) 0,62 g/km
 Partikler 0,124 g/km (kun
 dieselmotorer)
 Fordampning 2,0 g/test (kun
 benzinmotorer)

Ingen emissioner må udledes fra krumtaphus.

Fabrikanterklæring vil f.eks. kunne udstedes på grundlag af godkendelse efter tilsvarende regler i Schweiz, Østrig, Sverige og Vesttyskland.

1* Emission standards for 1987 light duty vehicles. Code of federal regulation nr. 40, part 86.087-8.

Til nr. 2

Ændringerne af bestemmelsen er dels en konsekvens af ændringen under nr. 3, dels en teknisk ændring.

Til nr. 3-6

De fleste nye biler beskattes på grundlag af en standardpris, der fastsættes af bilimportøren. Hvis der ikke foreligger en anmeldt standardpris, fastsættes den afgiftspligtige værdi både af nye biler og af brugte biler ved en særskilt vurdering af det enkelte køretøj. Denne vurdering foretages i hvert af landets seks vurderingsdistrikter. Til hvert distrikt har skatteministeren beskikket to vurderingsmænd, hvoraf den ene er udpeget efter forhandling med FDM, medens den anden er toldfagligt uddannet. Vurderingsmændene fastsætter derudover nyprisen for køretøjer, som indføres som brugte fra udlandet, og som i medfør af registreringsafgiftslovens § 11 skal afgiftsberigtiges efter prisen som ny. Endvidere fastsætter vurderingsmændene den afgiftspligtige værdi af køretøjer, der overgår til anden anvendelse. Antallet af individuelle vurderingsforretninger og prisfastsættelser er steget støt og har gennem de senere år ligget på 12-13.000 om året.