

**Bilag**

Danmarks Naturfredningsforening  
København, den 5. november 1987

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1218 København K

Vedlagt fremsendes til orientering et af Danmarks Naturfredningsforening udarbejdet notat om havmiljøvirkninger af en fast Storebæltsforbindelse.

Som det fremgår af notatet, er det med

den viden, der foreligger i dag, den eneste miljømæssigt forsvarlige løsning at bygge borede tunneler under hele Storebælt fra Sjælland til Fyn.

*P. f. v.*

Med venlig hilsen

SVEND BICHEL

/David Rehling