

### Bemærkninger til forslaget

Allerede i 1971 fremførte Farvandsforeningen og Farvandsvæsenets Funktionærforening på Farvandsvæsenets personales vegne et forslag om sammenlægning af statens skibe i ét rederi. Forslaget omfattede følgende statsinstitutioner:

*Under Forsvarsministeriet:*

Farvandsvæsenet  
Lodsvæsenet  
Redningsvæsenet

*Under Boligministeriet:*

Meteorologisk Institut  
Geodætisk Institut  
Søkortarkivet

*Under Handelsministeriet – nu Industriministeriet:*

Statens Istjeneste  
Statens skoleskibe

*Under Fiskeriministeriet:*

Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser  
Fiskeriministeriets Forsøgslaboratorium  
Fiskerikontrollen  
Fiskeriministeriets skibe (= redningsskibe)

*Under Skatteministeriet:*

Toldvæsenet

*Under Ministeriet for Offentlige Arbejder – nu Trafikministeriet*

Vandbygningsvæsenet

*Under Kulturministeriet – nu Kultur- og Kommunikationsministeriet:*

Post- og Telegrafvæsenets skibe

Både ud fra en økonomisk betragtning og ud fra en rationaliseringsbetragtning bør de ovennævnte institutioner høre ind under det samme ministerium, nemlig Industriministeriet. Ligeledes vil en samling i ét rederi betyde, at de civile institutioner, som i øjeblikket ligger i Forsvarsministeriets regi, får et mere naturligt tilhørsforhold. Det vil endvidere medføre, at f.eks. statens isbrydere, Farvandsvæsenets fartøjer, skoleskibe m.v. vil komme under samme administration.

En samling i ét rederi vil også på længere sigt komme til at betyde en bedring af vort havmiljø, idet fremtidige skibe vil kunne bygges til bedre kontrol, overvågning og bekæmpelse af eventuelle havmiljøkatastrofer forårsaget f.eks. ved olieudslip. Derimod charterer den ene styrelse skibe hos en anden styrelse som f.eks. Farvandsdirektoratet, der har chartret M/S Gunnar Seidenfaden til 10.000 kr. om dagen for yderligere at få skibet ombygget til en opgave, som skibet i øvrigt ikke er konstrueret til. Fremtidens skibe bør også bygges således, at de kan anvendes til flere formål. Derved kan der indhentes anselige økonomiske gevinster. Det vil også betyde en bedre udnyttelse af personale- og skibskapacitet, således at ingen af statens skibe ligger utilsatte hen langt den største del af året. Endelig vil det også betyde et effektivt beredskab på samtlige områder.

Socialistisk Folkeparti mener, at det foreslåede rederi bør være et rent civilt rederi, og bindingerne til Forsvarsministeriet bør således fjernes og rederiet lægges ind under Industriministeriet, som i forvejen har Statens Skibstilsyn.

De ansatte på skibene inden for de forskellige styrelser skal naturligvis indgå i det nyetablerede civile rederi.