

til fartøjsfortegnelsen i det distrikt, hvor skibet hører hjemme, udgår, og erstattes af Skibsregistret.

*Til §§ 2, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14 og 15*

Forslaget skal ses på baggrund af intentionerne i Industriministeriets analyse- og strukturprojekt, der bygger på en øget delegation til de under ministeriet hørende styrelser, herunder muligheden for at gøre afgørelser truffet af styrelserne endelige.

Forslagene indeholder endvidere redaktionelle ændringer som følger af den administrative sammenlægning i Søfartsstyrelsen.

*Til § 9*

Til nr. 4 og 9

Der er alene tale om redaktionelle ændringer som følge af navneændring.

Til nr. 8

Ifølge § 19 i lov nr. 98 af 12. marts 1980 om skibes sikkerhed m.v. kan industriministeren be-

myndige klassifikationselskaber eller andre institutioner til i nærmere angivet omfang på statens skibstilsyns vegne og med ansvar over for dette at udføre tekniske undersøgelser og opmålinger, som kræves til foretagelse af de i medfør af § 12 foreskrevne syn, samt til at udstede certifikater i forbindelse hermed.

Der har i praksis vist sig et behov for, at også andre end klassifikationselskaber og institutioner kan bemyndiges til at foretage de omhandlede undersøgelser. Således vil det være ønskeligt at kunne bemyndige visse virksomheder og enkeltpersoner til at foretage specielle dele af de foreskrevne syn, f.eks. radiosyn.

Endvidere foreslås det, at der åbnes adgang til at autorisere virksomheder og enkeltpersoner til at foretage visse godkendelsesarbejder, f.eks. i tilfælde hvor de pågældende er i besiddelse af særlig specialviden, eller fordi en sådan autorisation vil skabe mulighed for en mere hensigtsmæssig arbejdsgang for skibserhvervet eller for virksomheder, der fremstiller udstyr til skibe.