

også den amts- og primærkommunale finansiering af orkestret fastslået ved lov.

Samtidig indføres en bestemmelse om, at ministeren for kulturelle anliggender kan yde tilskud til den fortsatte drift af institutioner eller aktiviteter, som hidtil har modtaget støtte i henhold til § 3.

Endelig åbnes der ved loven mulighed for, at ministeren for kulturelle anliggender kan bestemme, at beføjelser, der i henhold til loven tilkommer Statens Musikråd, udøves af ministeren, ligesom ministeren kan give Statens Musikråd instruktioner vedrørende udøvelsen af de beføjelser, der er henlagt til Statens Musikråd.

Oprindeligt var de bevillingsmæssige konsekvenser af lovforslaget for en 5 års periode fra 1986-1990 på sammenlagt 13,5 mill. kr., men lovforslaget fik sin endelige udformning ved vedtagelsen af en række ændringsforslag stillet i betænkningen af et flertal bestående af S, SF og RV, der i den forbindelse for en del henviste til det lovforslag, der var foreslået af Statens Musikråd i betænkning nr. 1061/85 om revision af musikloven.

Ud over det bevillingsmæssige blev der også i betænkningen og i tillægsbetænkningen stillet ændringsforslag om det materielle af samme flertal (S, SF og RV) af udvalget med undtagelse af FP og af ministeren for kulturelle anliggender, ændringsforslag, som blev vedtaget ved henholdsvis 2. og 3. behandling af lovforslaget.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 128 stemmer (S, KF, V, SF, RV, CD, KrF og VS) mod 4 (FP).

L 177

Forslag til lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt.

Af ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen).

Fremsat skr 2 $\frac{1}{4}$ 87	FF 5677
Lovf som fremsat	Till. A 3435
1. beh 2 $\frac{1}{4}$ 87	FF 6245
Betænkning 1 $\frac{1}{2}$ 87	Till. B 2217
2. beh 2 $\frac{1}{2}$ 87	FF 12384
3. beh 2 $\frac{1}{2}$ 87	FF 12534
Lovf som vedt	Till. C 829

Lov nr. 380 af 10. juni 1987.

Ordførere: Søgaard (S), Ikast (KF), Svend Heiselberg (V), Tommy Dinesen (SF), Bilgrav-Nielsen (RV), Arne Melchior (CD), Inger Stilling Pedersen (KrF), Dohrmann (FP) og Elisabeth Bruun Olesen (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé:

Loven går ud på at tilvejebringe en fast forbindelse for både vej- og jernbanetraffic mellem Halskov på Sjælland og Knudshoved på Fyn. Anlægsarbejdet tilrettelægges således, at jernbaneforbindelsen påbegyndes først og færdiggøres før vejforbindelsen. Dette forhold indvirker på det samlede anlægsudformning, hvorfor der udføres separate forbindelser for jernbane og vej til passage af Østerrenden. Jernbaneforbindelsen vil blive ført under Østerrenden i en tunnel. Både en sænketunnel og en boret tunnel kan komme på tale. Vedrørende vejforbindelsens krydsning af Østerrenden kan både en højbro og en sænketunnel blive aktuel. Over Vesterrenden vil der blive opført en lavbro, der skal anvendes til både jernbane- og vejtrafikken. Anlægget opdeles således, at jernbanetunnelen under Østerrenden og lavbroen over Vesterrenden bygges først. Lavbroen udføres dog i 1. etape kun for jernbanetraffic, men forberedes i et økonomisk forsvarligt omfang for også at bære motorvejsforbindelsen. Som 2. etape bygges vejforbindelsen over Østerrenden, og Vesterrendebroen færdiggøres. 2. etape påbegyndes senest 1 år før den forventede ibrugtagning af jernbaneforbindelsen, men i øvrigt skal byggetidspunktet for 2. etape fastlægges ud fra økonomiske og beskæftigelsesmæssige hensyn. Anlægget skal udføres således, at der sikres uændret vandgenemstrømning i Storebælt. Til at forestå projekteringen og som bygherre opføre den faste forbindelse er der dannet et aktieselskab, hvis aktiekapital ejes af staten.

Det forventes, at 1. etapes jernbaneforbindelse vil være færdiggjort med udgangen af 1992. Påbegyndelsen af 2. etape (vejforbindelsen, skal ske senest ét år før 1. etapes forventede ibrugtagning. Vejforbindelsen forventes færdiggjort i slutningen af 1995.

Lovforslaget, der ved 2. behandling blev be-