

L 108**Forslag til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.**

Af *ministeren for offentlige arbejder* (Nør Christensen).

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Fremsat skr. $\frac{2}{11}$ 86 | FF 3015 |
| Lovf som fremsat | Till. A 2153 |
| 1. beh $\frac{1}{12}$ 86 | FF 3711 |
| Betænkning $\frac{7}{5}$ 87 | Till. B 1161 |
| 2. beh $\frac{1}{5}$ 87 | FF 11591 |
| Tillægsbet $\frac{1}{4}$ 87 | Till. B 2025 |
| 3. beh $\frac{1}{5}$ 87 | FF 11860 |
| Lovf som vedtaget | Till. C 667 |

Lov nr. 381 af 10. maj 1987.

Ordførere: Jimmy Stahr (S), Ikast (KF), Jens Peter Jensen (V), Ole Henriksen (SF), Bilgrav-Nielsen (RV), Bollmann (CD), Inger Stilling Pedersen (KRF) og Dohrmann (FP).

Efter 1. behandling henvist til Udvalget om Offentlige Arbejder.

Efter 2. behandling henvist til fornyet behandling i Udvalget om Offentlige Arbejder.

Resumé:

Loven indebærer følgende:

- 1) godkendelse af den forlængelse af konsortiaaftalen, som de tre moderselskaber er enige om, men begrænset til 2005,
- 2) forlængelse af DDLs koncession, jf. bekendtgørelse nr. 481 af 13. december 1951, som ændret ved bekendtgørelse nr. 322 af 26. november 1959, bekendtgørelse nr. 336 af 11. juni 1976 og bekendtgørelse nr. 173 af 30. april 1985,
- 3) forlængelse af aftalen mellem regeringerne i Danmark, Norge og Sverige om samarbejde på luftfartens område, jf. for Danmarks vedkommende bekendtgørelse nr. 25 af 11. juni 1952, som ændret ved bekendtgørelse nr. 47 af 28. september 1959 og bekendtgørelse nr. 75 af 31. august 1976.

Koncessionen til DDL begrænses, således at DDL (SAS) ikke længere har fortrinsret – og dermed transportpligt – til udførelse af flyvning med fragt. Ligeledes udgår kravet om, at fragtpriiser skal forelægges til godkendelse hos Ministeriet for Offentlige Arbejder.

I udvalgets betænkning udtalte et flertal (KF,

V, RV, CD og KRF), at det er en forudsætning for flertallets anbefaling af en forlængelse af konsortiaaftalen til 30. september 2005, at et »Comair-samarbejde« gennemføres. Endvidere forudsætter dette flertal, at SAS' eventuelle samarbejde med SABENA eller andre ruteselskaber sker på vilkår, der er tilfredsstillende for Danmark.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 123 stemmer (S, KF, V, SF, RV, CD, KRF og VS) mod 4 (FP).

L 109**Forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m.v. (Miljøforbedrende investeringer i landbrug m.v.).**

Af *ministeren for skatter og afgifter* (Foi-ghe).

| | |
|---|--------------|
| Fremsat skr. $\frac{2}{11}$ 86 | FF 3015 |
| Lovf som fremsat | Till. A 2159 |
| 1. beh $\frac{3}{12}$ 86 | FF 3533 |
| Betænkning $\frac{2}{4}$ 87 | Till. B 451 |
| 2. beh $\frac{1}{2}$ 87 | FF 6747 |
| Mundtlig indstilling $\frac{1}{2}$ 87.... | FF 7064 |
| 3. beh $\frac{1}{2}$ 87 | FF 7064 |
| Lovf som vedt | Till. C 239 |

Lov nr. 74 af 18. februar 1987.

Ordførere: Camre (S), Houe (KF), Skrumsager Skau (V), Bernhard Baunsgaard (RV), Addi Andersen (CD), Kofod-Svendsen (KRF), Damgaard Nielsen (FP og Albrecht-sen (VS).

Efter 1. behandling henvist til Skatte- og Afgiftsudvalget.

Efter 2. behandling henvist til fornyet behandling i Skatte- og Afgiftsudvalget.

Resumé:

Efter loven åbnes der mulighed for fuldt ud at straksafskrive udgifter til investering i anlæg til opbevaring af husdyrgødning og lignende miljøforbedrende foranstaltninger i landbruget. Det betyder, at udgifterne kan fradrages i den skattepligtige indkomst på én gang. Med en miljømæssig godkendelse af investeringerne kan landmanden herefter vælge enten at benytte den særlige straksafskrivning eller at søge om direkte tilskud efter den nye miljøstøtteordning. Den særlige adgang til straksafskrivning begrænses til investeringer inden udgangen af 1989 og kan