

Til *ministeren for offentlige arbejder* (12/3 87) af:

**Erenbjerg (S):**

Vil ministeren oplyse, om samtlige ansatte på færgerne gennemgår et kursus i, hvorledes de skal forholde sig i en nødsituation?«

#### Begrundelse

I en udtalelse fra en fra serveringspersonalet på Århus-Kalundborg ruten med hensyn til vedkommendes rolle i en nødsituation, en udtalelse gengivet i TV-Avisen, fremkom det, at pågældende ikke kunne svare rigtigt på spørgsmålet om, hvad der var færgens styrbord eller bagbord. En sådan udtalelse fra en af de ansvarlige i en nødsituation efterlader et indtryk af, at man tager måske for let på spørgsmålet om sikkerheden i DSBs færger.

*Svar* (20/3 87):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Nør Christensen):

De ansatte på DSBs færger kan opdeles i 3 kategorier

- dæk, som bl.a. omfatter navigatører og matroser
- maskine, som bl.a. omfatter maskinofficerer og motormænd
- cateringpersonale, som omfatter samtlige medarbejdere i restaurationssektionen.

Alle har gennemgået en form for uddannelse/instruktion før beskæftigelse på færgerne.

Uddannelse/instruktion er afhængig af tilhørsforhold og beskæftigelseslængde, idet man for cateringpersonale må indkalde enkelte afløserer i tilfælde af udeblivelse af mere fast personale.

For de enkelte kategorier kan følgende oplyses

- navigatører og maskinofficerer er foruden deres maritime uddannelse og erfaring før ansættelse ved DSB uddannet som brandledere på en af Direktoratet for Søfartsuddannelsen godkendt brandskole
- matroser og motormænd er foruden deres maritime uddannelse og erfaring før ansættelse ved DSB uddannet som brand- og røgdykkere på en af Direktoratet for Søfartsuddannelsen godkendt brandskole

- cateringpersonale har gennemgået et af Direktoratet for Søfartsuddannelsen godkendt sikkerhedskursus.

Der afholdes løbende kurser om bord, hvor den enkeltes opgaver præciseres, og hvor man mønstrer personalet i henhold til brand- og evakueringsruller.

Der afholdes ligeledes løbende øvelser i betjening af båd-, flåde- og brandmateriel dels om bord på den enkelte færge, dels på brandskole, hvor der kan øves i bekæmpelse af større brande.

I de enkelte tilfælde, hvor en afløser skal skaffes med kort varsel på grund af udeblivelse, vil afløseren modtage en kort instruktion i den pågældendes opgaver i en nødsituation.

Hvad angår uddannelsen af afløserer og cateringpersonale bemærkes, at instruktioner for, hvorledes personalet skal forholde sig i nødsituationer, ikke er baseret på et nøjere kendskab til særlige navigations- og skibstekniske forhold såsom bestemmelse af færgens styrbord eller bagbord og lignende. Instruktionerne tager derimod direkte udgangspunkt i konkrete stedsangivelser på færgen markeret med bogstavbetegnelser eller lignende, der alene forudsætter kendskab til oversigtsplaner for færgen og ikke kræver indsigt i særlige navigations- eller skibstekniske udtryk.

#### Spm. nr. S 853

Til *justitsministeren* (12/3 87) af:

**Leif Hermann (SF):**

»Finder ministeren på baggrund af den den 31. december 1985 fremsendte regning fra sagfører K. Mogensen til Kryolitselskabet Øresund A/S, at der kan være anledning til over for Advokatrådet at rejse spørgsmålet om udfærdigelse af standardkrav til advokatsalærafregninger, således at det klart fremgår, hvor stort eksempelvis tidsforbruget har været i forbindelse med advokatbistand i sager af mere kompliceret karakter?«

#### Begrundelse

Der henvises til den af advokat Henrik Wedell Wedellsborg ad mandatum sagfører Mogensen udfærdigede salæropregning af 31. december 1985. Denne fordring er ifølge dagbladet Politiken fra den 8. marts 1987