

[Ministeren for offentlige arbejder]

dingen i henhold til lov nr. 239 af 6. juni 1985 om skibes besætning.

Som det fremgår, har repræsentanter for både dæks- og maskinbesætningen været inddraget i drøftelserne gennem de respektive samarbejds- eller teknologiudvalg.

Spm. nr. S 848

Til *ministeren for offentlige arbejder* (12/3 87) af:

Erenbjerg (S):

»Har ministeren taget skridt til at sikre, at forhandlingerne om arbejdsforhold m.v. på DSBs færger varetages af de ansattes organisationer, efter at Folketingets flertal har vedtaget, at de ansatte på DSB-færgernes dæks- og maskinbesætning skal tjenestemandsansættes?«

Begrundelse

Det synes uholdbart, at de ansattes tjenesteforhold på færgerne skal fastlægges, uden at de ansattes organisationer har nogen indflydelse herpå.

Svar (20/3 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Umiddelbart synes såvel spørgsmålet som begrundelsen at være baseret på misforståelser. Jeg skal kort redegøre for de faktiske forhold. Traditionelt har den overvejende del af de ansatte på DSBs færger været tjenestemandsansatte. Derudover benyttes overenskomstlønnet personale ved afløsning i forbindelse med sygdom eller ferie samt i spidsbelastningsperioder.

Det er ikke på noget tidspunkt af Folketinget vedtaget, at DSBs færgers dæks- og maskinbesætning skal tjenestemandsansættes. Derimod er der for Bornholmstrafikken vedtaget en lov på dette område, lov nr. 258 af 6. juni 1986 om tjenestemandsansættelser ved Bornholmstrafikken.

Hvad angår forhandlingerne om arbejdsforhold m.v. på DSBs færger, foregår sådanne forhandlinger dels mellem finansministeren og de respektive centralorganisationer i henhold til tjenestemandslovens § 45, dels mellem DSB og de berørte etatsorganisatio-

ner såvel centralt som på enkelte tjenestesteder.

Spm. nr. S 851

Til *ministeren for offentlige arbejder* (12/3 87) af:

Erenbjerg (S):

»Vil ministeren oplyse, hvem der på Østersøfærgerne, hvor der er etableret 10 redningsstationer med redningsflåder, i en nødsituation skal sørge for at kaste flåderne i havet, samt hvem der skal sørge for, at redningsbådene bliver sænket i havet?«

Begrundelse

Det er forbundet med ret så store fysiske krav at sørge for, at redningsflåderne i en nødsituation bliver kastet i havet.

Svar (20/3 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Kun to af DSBs Østersøfærger er udstyret med de af spørgeren beskrevne redningsstationer.

Ifølge den af Statens Skibstilsyn godkendte bådrolle (regler for tildeling af arbejdsopgaver til hvert enkelt besætningsmedlem i forbindelse med udsætning og bemanning af redningsbåde) møder en del af besætningen for at udføre specifikke opgaver i forbindelse med udsætning af flåder og redningsbåde.

Når en færge medfører 1.500 passagerer (det maksimale passagerantal), møder 1 styrmand, 8 matroser, 1 maskinchef, 2 maskinmestre, 1 motormand og 27 personer fra restauration, kiosk m.v. for udførelse af opgaver i forbindelse med udsætning af flåder.

Til nedfiring af de 2 redningsbåde møder 2 af ovennævnte 8 matroser.

Udsætning af flåder og redningsbåde er arrangeret således, at der ikke ved udsætningen stilles særlige fysiske krav som anført i spørgerens begrundelse.

Hvad angår kravet om fysisk styrke, kan jeg oplyse, at hele matrosbesætningen teoretisk i dag kunne udgøres af personer uden særlig fysisk styrke eller træning.

Spm. nr. S 852