

[Undervisningsministeren]

På grundlag af et dybtgående udvalgsarbejde, som Justitsministeriet tidligere har orienteret retsudvalget om, vil Kriminalforsorgen indføre produktionsskoler, som naturligvis navnlig vil rette sig imod de unge kriminelle, som ikke hidtil har haft en varig tilknytning til arbejdsmarkedet, ligesom der i de kommende år vil blive lagt øget vægt på, at de unge får en egnet uddannelse på almindelige uddannelsesinstitutioner uden for fængslerne, som gør dem bedre rustet til en kriminalitetsfri tilværelse.

Endelig lægges der øget vægt på en udviklet anvendelse af ungdomsinstitutioner i stedet for fængselsstraf, navnlig over for unge narkomaner og lignende. Der er således i de senere år sket en stigning i brugen af sådanne alternativer, som forslagsstillerne efterlyser.

Og så til boligministerens område. Ungdomsboligkvoten er blevet forhøjet med over 25 pct. om året de seneste par år. Siden 1982 er der givet tilsagn om indretning af ca. 7.300 nye ungdomsboliger. Hvis man sammenligner med den foregående periode, kan jeg oplyse, at fra 1979 til 1982 blev der kun opført i alt 330 ungdomsboliger; det skal altså sammenlignes med de 7.300 i perioden efter 1982. Efter de gældende regler er der mulighed for at indrette ungdomsboliger i den eksisterende boligmasse; begrænsningen ligger i antallet af egnede ejendomme.

Hvad angår forslaget om maksimumhusleje for unge, kan det oplyses, at der netop er sket en ændring af boligbyggeriloven, så statens tilskud til nedbringelse af huslejen på kollegier m.v. er forhøjet med 10 pct., ligesom ordningen er blevet forlænget til august 1990. Hermed har staten ydet et væsentligt bidrag til at holde lejen nede i boliger for unge uddannelsessøgende.

Så springer jeg til trafikministerens område. Staten har ingen umiddelbar indflydelse på takstfastsættelsen for den kollektive busstrafik eller takstfastsættelsen for den del af jernbanetrafikken, der indgår i den regionale kollektive trafikbetjening. For så vidt angår den øvrige kollektive jernbanetrafik, som udføres af DSB, kræver ændringer i takststrukturen tiltrædelse af Folketingets finansudvalg. DSB udsteder for visse stationsforbindelser særlige rabatterede – det er et nyt ord – dobbeltbilletter til medlemmer af Dan-

marks Internationale Studenterkomité; rabatten er på 25–30 pct.

DSB har for øjeblikket en ansøgning om et nyt prissystem til behandling i finansudvalget. Forslaget omfatter indførelse af et ungdomskort til 200 kr. pr. år. Kortet giver alle unge mellem 12 og 25 mulighed for at rejse til særpris med en rabat på mellem 25 og 30 pct. Prissystemet omfatter også indførelse af et 10-turs klippekort med 25 pct. rabat for alle rejsende. DSB har ikke planer om at indføre et rabatkort til uddannelsessøgende, idet denne persongrupper behov forudsættes dækket ved indførelse af det nævnte ungdomskort og ved 10-turs klippekortet.

Og endelig det sidste punkt, som vedrører socialministerens område:

Lige før jul blev bistandsloven ændret, bl.a. med den virkning, at unge kontanthjælpsmodtagere får bedre muligheder for at tage imod tilbud om beskæftigelsesfremmende foranstaltninger for arbejdsløse. Formålet er at gøre de unge helt fri af bistandsloven og sikre dem et fastere ståsted med mulighed for selvforsørgelse.

Jeg undskylder, at mit indlæg blev lidt langt, men det var nødvendigt – også for at vise forslagsstillerne den respekt, man skylder dem – punkt for punkt at vise, hvorfor regeringen mener, det ikke er nødvendigt med en handlingsplan. Vi mener, vi har gjort ganske meget uden ord som handlingsplaner og uden at lave store pakker, hvor det ene punkt skal vente på det andet. Vi er gået løst, pragmatisk fra sag til sag, og har ikke ladet nogen sag vente længere end højst nødvendigt, før vi har sat den i værk.

Erling Olsen (S):

Da mit partis ordfører, hr. Nørgaard-Sørensen, er forhindret i at være til stede, skal jeg på mit partis vegne udtrykke sympati for de grundholdninger, der ligger bag ved de 10 punkter, som er opregnet i Socialistisk Folkepartis forslag til folketingsbeslutning om en ungdomspolitisk handlingsplan.

Vi tror dog ikke, at der vil komme meget ud af at pålægge regeringen at lave en sådan handlingsplan. Vi tror faktisk, at det er en række konkrete lovinitiativer, som er nødvendige. Vi har selv taget en del initiativer på disse områder, vi ved, at det har SF også,