

[Miljøministeren]

fra det parti hvalkød, der i 1984 – i strid med de grønlandske regler – blev eksporteret til Danmark.

Eksporten til Danmark i 1984 krævede, som det fremgår af miljøministerens svar i august 1986 på spørgsmål S 1529 og S 1531, ikke tilladelse efter de gældende regler om Washington-konventionen fra den danske fredningsmyndighed, idet Grønland i 1984 stadig var omfattet af det danske medlemskab af EF. Det samme er efter Skov- og Naturstyrelsens fortolkning af de nævnte regler tilfældet med hensyn til salg af det pågældende hvalkød her i landet.

Derimod har eksport af hvalkød fra Danmark til andre lande i flere år – og altså også i perioden 1984–86 – krævet tilladelse fra den danske fredningsmyndighed efter reglerne i Washington-konventionen.

Fredningsstyrelsen – nu Skov- og Naturstyrelsen – har ikke fået forelagt nogen ansøgning om tilladelse til eksport af de 640 kg vågehvalkød til Norge og ville i øvrigt heller ikke, selv om sådan ansøgning var fremkommet, have givet tilladelsen, idet eksporten af hvalkødet fra Grønland til Danmark som nævnt var ulovlig efter de grønlandske regler. Eksporten af hvalkødet til Norge er således sket i strid med de danske regler vedrørende Washington-konventionen.

De foreløbige undersøgelser tyder på, at der ved eksporten af hvalkødet eventuelt har været anvendt et forkert toldtarifnummer, og at eksporten derfor ikke for de danske myndigheder har fremtrådt som omfattende hvalkød. Skov og Naturstyrelsens undersøgelser tyder endvidere på, at importen til Norge formentlig har fundet sted i strid med de dér gældende regler vedrørende Washington-konventionen.

Skov- og Naturstyrelsen vil fortsætte sine undersøgelser for om muligt at få rejst sigtelser mod den danske eksportør og vil opretholde kontakten med de norske fredningsmyndigheder med henblik på en eventuel norsk beslutning om en politisag mod den norske importør.«

Spm. nr. S 814

Til *industriministeren* (10/3 87) af:

Birthe Hansen (SF):

»Vil ministeren oplyse, om navigationsoficere og maskinofficere ikke under alle omstændigheder udgør en del af sikkerhedsbesætningen på en færge?«

Begrundelse

Der henvises til spørgsmål nr. S 741 og svar herpå.

Svar (18/3 87):

Industriministeren (Nils Wilhjelmsen):

Spørgsmålet kan besvares bekræftende for så vidt angår passagerskibe (færger).

Spm. nr. S 815

Til *ministeren for offentlige arbejder* (10/3 87) af:

Birthe Hansen (SF):

»Hvor stor har DSBs udgift været i 1986 til uddannelse af restaurationspersonale på Århus–Kalundborg ruten, så det kan udgøre en del af sikkerhedsbesætningen?«

Begrundelse

Der henvises til spm. nr. S 593 og svar herpå.

Svar (19/3 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Drift af restaurant, kiosk m.v. på Århus–Kalundborg ruten er af DSB bortforpagtet til DSB færgerestauranter. Omkostningerne til sikkerhedsuddannelse af i alt 650 medarbejdere på Århus–Kalundborg ruten beløb sig i 1986 til ca. 1,6 mill. kr. Heraf er den ene halvdel afholdt af DSB og den anden halvdel af DSB færgerestauranter.

Færgen »Peder Paars« startede sejladsen ultimo 1985, mens »Niels Klim« blev indsat i foråret 1986. Der foregik derfor en ekstraordinær stor uddannelsesindsats i 1986.

Spm. nr. S 818

Til *industriministeren* (11/3 87) af:

Mette Groes (S):

»Er det ministerens agt at gå positivt ind for etableringen af et erhvervsudviklingscenter for træ- og møbelindustrien i Farsø?«