

[Kaj Poulsen]

Jeg synes, at hr. Kofod-Svendsen skulle spørge arbejdsministeren, hvor mange erfaringer man har med, at asbestpakninger er blæst ud på samme måde. Det er noget, der kan ske, hvad enten det er en asbestpakning eller det ikke er en asbestpakning. Ingen tvivl om det. Så meget kan man dog trods alt læse i faglitteraturen. Hvis en pakning ikke er efterspændt ordentligt, sker sådan noget naturligvis, enten det er med asbest eller uden asbest.

Lad mig da så klargøre teksten. Det, der menes med det forslag om motiveret dagsorden, vi har fremsat, er selvfølgelig, at man skal følge de retningslinjer, vi hidtil har haft angående de her ting i bekendtgørelser osv., at man pr. en bestemt dato forbyder asbestholdige friktionsbelægninger i motorkøretøjer, og at de ved udskiftning naturligvis skal ombyttes med asbestfrie belægninger.

Dohrmann (FP):

Det er glædeligt og positivt, at man i dag er langt mere opmærksom på de farlige stoffer og materialer, man bearbejder og anvender i dagligdagen. Der er sket en positiv udvikling. Vi ved, at det tog man meget let på tidligere. Der er da heller ingen tvivl om, at mange desværre har fået helbredet ødelagt ved, at de f.eks. har arbejdet et sted, hvor der er blevet anvendt og forarbejdet asbest.

Det er imidlertid vores opfattelse, at de sikkerhedsforanstaltninger, der er truffet og vil blive truffet med hensyn til asbest, er så tillidvækkende, at man ikke nu skal fare ud og nu her en tirsdag eftermiddag sidst i marts måned vedtage en dagsorden, som forslagsstillerne vel knap nok kender konsekvenserne af.

Dermed er det egentlig sagt, at vi vil stemme nej til den socialdemokratiske dagsorden.

Den radikale dagsorden var lidt svær at få fat i i forbifarten. Den bliver omdelt på et eller andet tidspunkt, og så vil vi selvfølgelig ud fra ordlyden tage stilling til den.

Men hvorefter alting er: vi medvirker gerne til at formindske risikoen for, at folk kommer til skade på deres arbejdsplads eller andre steder. Men vi skal også passe på, at Folketinget ikke bliver grebet af hysteri. Jeg synes, at i hele asbestdiskussionen har der fra nogle sider været tilløb til, at det hele blev mere eller mindre hysterisk. Og det er uhel-

digt, for det skader selvfølgelig sagen, det skader de velmente forsøg, som fra flere sider bliver gjort for at få risikoen formindsket.

Derfor: lad os holde debatten nede på et rimeligt niveau, og lad os gå i gang med de foranstaltninger, der absolut er nødvendige for at forbedre sikkerheden her i 1987.

Elisabeth Bruun Olesen (VS):

Allerede den tidligere konservative arbejdsminister, fru Grethe Fenger Møller, sagde under en debat om et VS-forslag om fjernelse af dispensationerne, at ingen nok så lav grænseværdi kan garantere, at asbestudsatte arbejdere er uden risiko for at pådrage sig en asbestforårsaget sygdom.

Det var også på tide officielt at komme frem til den erkendelse, da asbeststøvs farlighed har været kendt siden århundredskiftet. Allerede i 1927 lå der en detaljeret beskrivelse af asbestose. I 1934 blev lungekræft beskrevet hos arbejdere med asbestose, og lungebughindekræfts sammenhæng med asbest blev påvist i 1960. Alligevel sjakrede man med arbejdernes liv og helbred i årti efter årti. Først i 1972 blev der foretaget lovindgreb, som forbød brug af asbest til visse former for isolering. Og i 1980 kom så et forbud mod anvendelse af asbest, der dog var hullet, ikke blot som en si, men nærmere som et dørslag. Og det er de undtagelser, vi stadig væk slæber rundt med i 1987.

Jeg har nævnt disse årstal for at vise, med hvilken mangel på hast disse ting har udviklet sig. Og jeg er da selvfølgelig glad for, at det er gået op for Socialdemokratiet med handlingsplanen for et asbestfrit Danmark, og at hr. Kaj Poulsen efter at have læst Cancerregisterets undersøgelse i 1986 er blevet endeligt overbevist. Det synes jeg er godt.

I dag er det især afviklingen af anvendelse af asbestholdige bremsebelægninger, der efter vores mening er interessant. Ministeren har ikke lagt op til en tidsfrist for ophør af brug af asbestholdige friktionsbelægninger i busser og lastbiler, da man ikke anser det for teknisk muligt nu, men man vil tage spørgsmålet op igen senest i 1990. Det mener vi ikke er godt nok. Undersøgelser har vist, som jeg sagde før, at det i dag er muligt at købe og anvende bremsebelægninger uden asbest, bl.a. til lastbiler fra Volvo, Leyland, Merce-