

[Kofod-Svendsen]

Jeg synes, der er nogle spørgsmål, man må rejse, når man møder den socialdemokratiske nidkærhed. Ingen tvivl om målsætningen. Jeg mener også, at der sker et arbejde henimod målsætningen, men hvis resultatet bliver, at der sker arbejdsulykker, så synes jeg nok, man må spørge, om prisen ikke har været for høj.

Vi har også fået redegjort for de tekniske kontrolproblemer osv. Jeg har heller ikke en teknisk uddannelse, så jeg kan vurdere de målemuligheder, som foreligger, men det kan ikke være sådan, at vi her i Folketinget skal vedtage detaljerede tekniske bestemmelser. Jeg mener, at den tradition, vi har, hvor vi har et tæt samarbejde med arbejdsmarkedets parter, så de udfylder de rammer, som er vedtaget herinde, er den rigtige vej frem.

Jeg har læst den socialdemokratiske dagsorden og siddet og hørt den radikale dagsorden, men jeg har ikke haft mulighed for at læse den i detaljer. Den sidste var præget af på én gang – sådan lød det for mig – vilje til virkelig at få gjort noget ved tingene, men samtidig at gøre det på en realistisk måde og med nødvendig hensyntagen til de sikkerhedshensyn, som er altafgørende.

(Kort bemærkning).

Kaj Poulsen (S):

Jeg kan godt forstå, at de borgerlige ordførere, hvis de tror, at asbestfrie belægninger i biler kun hører til i dyre biler, måske kan have nogle sociale problemer med, at de fattige ikke skal have lov til at køre bil. Det er da et forståeligt politisk synspunkt. Men hr. Kofod-Svendsen kan være helt sikker på, at de fattige nok også skal få deres Lada og Skoda asbestfri. Det er intet problem. Det har ikke noget at gøre med, om det er en dyr eller en billig bil, intet. Det er først og fremmest et spørgsmål, om fabrikanten vil.

I det papir, jeg nævnte før, fra Arbejdsdirektoratet af 29. september 1985, så vidt jeg husker, har man spurgt fabrikanter, hvem der kan levere asbestfrit, og dér skriver man bl.a.: Fiat: når det kræves i lovgivningen kan det ske, og sådan kan det selvfølgelig ske for samtlige bilmærker, ingen tvivl om det.

Vedrørende asbestpakninger var hr. Kofod-Svendsen bange for, at det krav, vi stiller, skulle betyde lig på bordet. Jamen har hr. Kofod-Svendsen dog ikke opfattet, at det,

der er problemet med asbest, er, at det giver for mange lig på bordet? I Københavns Belysningsvæsen og for den sags skyld også på Ålborg Værft, dengang det endnu kørte for fuld damp, har man indført nye rutiner og nye teknikker, som gør, at man kan anvende asbestfrie pakninger i vandsystemer, uanset de temperaturer, man kører med i vandsystemerne.

Det er altså bare en holdning i dansk erhvervsliv, hos belysningsvæsenet rundt omkring i landet, der gør, at man nødvendig vil indføre de nye rutiner, men det kan lade sig gøre, hvis man vil, og hvis der kommer et politisk pålæg om at gøre det.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Bruun Olesen (VS):

Jeg skal blot bekræfte, hvad hr. Kaj Poulsen sagde om biler og bremsebelægninger. Jeg står her med et bilag – som jeg vil give hr. Kofod-Svendsen en kopi af bagefter – hvor man kan se de person- og varebilmærker, hvortil der findes asbestfrie bremsebelægninger af ét eller flere af mærkerne Roulund, SBF eller Pagit. Man kan bl.a. få bremsebelægninger uden asbest til Ladaen. Her står i parentes: F – det er forhjulene. Bilaget er et eller to år gammelt. Hr. Kaj Poulsen har lige sagt til mig, at også baghjulene nu kan fås med asbestfrie bremsebelægninger.

(Kort bemærkning).

Kofod-Svendsen (KRF):

I den socialdemokratiske dagsorden står der udtrykkelig: »... ældre motordrevne køretøjer, forbydes pr. 1. april 1988«. Det var det problem, jeg rejste. Det er ikke blot nye kommende biler, man vil gribe ind over for. Det er de biler, som er i drift i øjeblikket.

Jeg vil da gerne gøre hr. Kaj Poulsen opmærksom på, da arbejdsministeren var inde på, at en montør blev skadet, fordi en asbestfri pakdåse uden varsel blev blæst ud af en ventil, da der under afprøvning blev sat tryk på dampsystemet, at det ikke bare er en teoretisk risiko, jeg har rullet op. Der er belæg for, at der er en risiko, og derfor må der ske en afvejning. Det var det, jeg understregede.

(Kort bemærkning).

Kaj Poulsen (S):