

[Ministeren for offentlige arbejder]

Etablering af køreledninger på strækningen til Roskilde er i gang, og elektrificeringen fortsætter herefter mod Ringsted.

I hovedstadsområdet spiller den kollektive trafik en særlig rolle. Den udgør her en væsentlig større andel af trafikken end i andre dele af landet, og muligheden for at erstatte den kollektive trafik med biltrafik er i praksis meget vanskelig i storbyområdet.

Ansvar for den samlede kollektive trafik med bane og bus i hovedstadsområdet er placeret hos Hovedstadsrådet. Rådet har på det seneste taget initiativ til en debat om den kollektive trafiks fremtid i området. Heri indgår tanker om nye nærbaneanlæg til Amager og om udskiftning af de 550 ældre S-togsvogne.

Hovedstadsrådet står således over for en række meget store beslutninger om udbygningen af den kollektive trafik. Samtidig har Rigsrevisionen afgivet en rapport om trafikordningen i hovedstadsområdet, hvori der peges på en række kritisable forhold i den nuværende ordning. Disse forhold tilsammen vil gøre det nødvendigt at se nøjere på den kollektive trafik i hovedstadsområdet inden for den nærmeste tid.

Der er i de seneste år sket en alvorlig forringelse af standarden i S-togene, forårsaget af en kombination af hærværk, vandalisme og almindeligt omsiggribende svineri. Situationen er klart uholdbar, også fordi der på grund af vejkapacitetsproblemer i hovedstadsområdet er behov for en vis overflytning af trafik fra vej til bane og øvrig kollektiv trafik.

Hovedstadsrådet har derfor sammen med DSB besluttet, at togrenøringen skal forbedres. Der skal anskaffes udskiftelige sæder, og omfanget af personale på stationer og i tog skal forøges.

I fremtidens godstrafiksystem vil jernbansens fordele bedst kunne udnyttes fuldt ud i kombination med andre transportmidler. Derfor bliver kombitrafik, det vil sige transport af hele lastbiler, trailere og veksellad på jernbane et vigtigt element i DSBs godstrafik. Denne trafikform nødvendiggør et udvidet samarbejde med andre transportvirksomheder. Det er på denne baggrund, at etableringen af selskabet Kombi-Dan i et samarbejde mellem DSB, Danske Vognmænd og Dansk Speditorforening skal ses. De første års erfa-

ringer med kombitrafikken har været lovende.

Jernbanen er en miljøvenlig transportform, men for at afhjælpe de problemer, som trods alt er der, har DSB iværksat en handlingsplan for støj langs jernbanerne, spændende fra reduktioner i støjen fra togene til opsætning af skærme og lydisolering af særligt udsatte boliger. Et andet felt, som på det seneste har påkaldt sig betydelig interesse, er transport af farligt gods. Selv om sikkerhedsniveauet for farlige godstransporter med bane allerede er højt, hvilket illustreres af, at der i praksis aldrig er forekommet et alvorligt uheld, kan sikkerheden naturligvis aldrig blive stor nok. DSB har netop skærpet kontrollen med overholdelse af reglerne for transport af farligt gods, og det overvejes, om reglerne skal ændres eller strammes yderligere. Spørgsmålet vil indgå i arbejdet for det udvalg, som justitsministeren har nedsat, og som skal se på de generelle regler for transport af farligt gods.

6. Færger

DSB står nu over for den svære opgave at planlægge afviklingen af færgedriften på Storebælt på en sådan måde, at der sikres et højt serviceniveau med en tilstrækkelig færg kapacitet til og med sidste driftsdag. Der er derfor optaget forhandlinger med de ansattes organisationer om særlige aftaler for afviklingsperioden.

Der vil ikke være grundlag for anskaffelse af nye færger. Bilfærgerne på Halsskov-Knudshoved har derfor fået en renovering og modernisering. Den nødvendige udvidelse af kapaciteten på biloverfarten sker ved indsættelse af brugte færger.

I Storebæltsforliget er det aftalt, at der skal opretholdes mindst 1 færgerute over Kattegat mellem Sjælland og Jylland. Der er i denne anledning nedsat et udvalg til at vurdere den fremtidige færgetrafik på Kattegat.

For Bornholm er det naturligvis af vital betydning, at forbindelserne til og fra det øvrige land har en tilfredsstillende service og kapacitet. Det indgår derfor i overvejelserne, hvornår og hvordan der skal ske en modernisering og udvidelse af færgetonnagen ved udskiftning af færgerne »Hammershus«.

7. Afslutning