

[Ministeren for offentlige arbejder]

nimeres. Der må også tages behørigt hensyn til energi- og andre samfundsmæssige forhold.

Staten har det overordnede ansvar for trafikpolitikken.

Det er statens opgave at drage omsorg for, at fjerntrafikken, trafikken til og fra udlandet samt transittrafikken kan foregå hurtigt og effektivt.

Beslutninger om den regionale og den lokale trafik træffes af amtsrådene, kommunalbestyrelserne og Hovedstadsrådet.

Den nødvendige koordination mellem fjerntrafikken og den regionale og den lokale trafik sikres i et samspil mellem staten, amterne og kommunerne.

Denne redegørelse er ledsaget af en handlingsplan indeholdende de væsentligste investeringsmæssige og driftsmæssige foranstaltninger til gennemførelse af regeringens trafikpolitik.

## 2. Persontrafik

### 2.1. Individuel/kollektiv trafik.

Privatbilen tegner sig for 70 pct. af det samlede persontransportarbejde i Danmark. Af de resterende 30 pct. foregår 14 pct. med bus og 8 pct. med tog, 7 pct. med cykel og 1 pct. med fly eller færge.

Gennem en årrække er der sket en omfattende udbygning og forbedring af den kollektive trafik over hele landet. Men også vejnettet er udbygget væsentligt. Det betyder ikke, at vi nu kan standse indsatsen på nogen af områderne. Kun en kombination af kollektiv og individuel transport kan sikre en høj grad af fremkommelighed for alle parter i et moderne samfund – erhvervsliv såvel som private borgere.

Af den politiske debat kan man nogle gange få det indtryk, at spørgsmålet om kollektiv/individuel trafik er et spørgsmål om et enten-eller.

Det er det imidlertid ikke. Det er et både-og.

Alle erfaringer viser, at der kun i et vist omfang består et egentligt konkurrenceforhold mellem de forskellige trafikmidler.

På den ene side er fordelene ved at bruge bil i mange tilfælde så store, at de, der har mulighed derfor, vil søge at opnå disse fordele. På den anden side er der også en række tilfælde, hvor den kollektive trafik har klare

fortrin, f.eks. i de store byers myldretidstrafik. Desuden har omkring 40 pct. af befolkningen af alders- eller helbredsmæssige grunde eller simpelt hen af økonomiske grunde ikke til daglig adgang til bil.

Konkurrencen mellem individuel og kollektiv trafik er stærkest i fjerntrafikken. Her må der være så stor valgfrihed som muligt mellem de forskellige transportmidler.

I og omkring de store byer er der behov for velfungerende kollektive trafiksystemer, blandt andet fordi bilerne af hensyn til fremkommeligheden og af ressourcemæssige, pladsmæssige og miljømæssige grunde kun kan løse en del af transportopgaverne i de store byer.

Lad os endelig huske på, at befolkningen ikke kan deles op i faste trafikantkategorier: bilister, cyklister og brugere af kollektiv trafik. De samme personer kan snart optræde som bilister, snart som cyklister og snart som passagerer i bus og tog. Der er ikke noget grundlag for at skabe modsætningsforhold trafikanterne imellem. Alle har interesse i, at der søges fornuftige trafikløsninger, som ikke ensidigt favoriserer den ene eller den anden transportform. Vi behøver både den individuelle og den kollektive trafik.

### 2.2. Personbiltrafik.

Personbilen giver meget stor mobilitet, og det er regeringens opfattelse, at befolkningen i så vidt omfang, som det er muligt, skal kunne udnytte og drage fordel af fortrinnene ved kørsel i egen bil.

Imidlertid er bilrådigheden i dagens Danmark mindre end i de lande, vi normalt sammenligner os med. Det skyldes, at det er dyrt at købe bil. Afgifterne er høje.

Biltætheden må dog antages også at afhænge af en række andre faktorer, herunder udgifterne ved bilens anvendelse, transportbehov, alternative transportmuligheder (bl.a. den kollektive trafik) etc.

Afgifter på personbilkørsel har i dag ikke deres primære baggrund i trafikpolitiske hensyn, selv om de bidrager til at begrænse den kollektive trafiks tilskudsbehov.

Finanspolitiske og energipolitiske hensyn har dog været nok så fremtrædende for fastlæggelse af afgiftsniveaet. Det følger heraf, at selv om trafikpolitiske hensyn kunne tilsi-ge lavere afgifter, er dette ikke en tilstrække-