

[Elisabeth Bruun Olesen]

Godt nok kom vi med vores pakke sidste år om handicappede og forskellige foranstaltninger til afhjælpning af deres situation, men vi havde ikke noget med trafik med. Grunden til, at vi på det tidspunkt ikke havde noget med trafik med, var, at vores forslag var en meget lang og bred vifte, der spændte fra det sociale område til det arbejdsmarkedspolitiske område, og vi nåede simpelt hen ikke – for at sige det ligeud, nogle gange skal man jo være ærlig – at lave det trafikpolitiske. Det ville vi gerne have gjort.

Grunden til at vi valgte at fremsætte pakken uden det trafikpolitiske var, at vi vidste, at Ministeriet for Offentlige Arbejder på det tidspunkt, hvor vi lavede vores forslag, var godt i gang med arbejdet. Vi vidste også, at man i DSB var godt i gang med arbejdet. Derfor valgte VS ikke at tage den del med.

Det har Socialdemokratiet så gjort nu, og det skal de ikke have utak for. Så kan man diskutere, hvorfor de ikke har valgt at diskutere det i socialudvalget, hvor man er i gang med en prioritering af de forskellige forslag, vi kom med, hvorfor de i stedet for har valgt at diskutere det her i salen. Det vil jeg ikke blande mig i, men jeg vil komme med vores kommentarer til det forslag, Socialdemokratiet har fremsat.

Vi er enige med alle de ordførere fra begge sider af salen, der har sagt, at nu skal der handling til, nu skal vi ikke have flere flotte rapporter, for vi ved faktisk, hvad der mangler i forhold til de handicappede; nu må vi i stedet for til at gøre noget ved det. Indsatsen skal altså intensiveres for at forbedre trafikforholdene, det er ganske enkelt nødvendigt, hvis målsætningen om, at handicappede skal leve et liv så nær det normale, som det overhovedet kan lade sig gøre, skal opfyldes.

Af Socialdemokratiets forslag er det svært at se, hvordan der skal prioriteres, eller om alle tingene skal gøres på samme tid, men jeg opfatter det, at man beder om en handlingsplan, som et oplæg til en diskussion af, hvordan man får sat det arbejde i gang, der ikke allerede er sat i gang, og hvordan man får intensiveret de arbejdsgrupper, som så er sat i gang bl.a. af DSB.

Vi mener, at det er et meget vigtigt udviklingsarbejde, og at det som sagt bør omsættes i nogle konkrete forbedringer og resultater for de handicappede meget, meget hurtigt. Det er jo vitalt for de handicappede, at de

ikke behøver at sidde isolerede i hjemmet og føle sig som fanger. Derfor skal kørselsordningerne udbygges, sådan at også de, der er så handicappede, at de ikke ville kunne bruge den kollektive trafik, selv om den blev godt udbygget i forhold til de krav, de måtte stille, kan komme uden for deres egne fire vægge, og selvfølgelig også de handicappede, som måtte ende på et plejehjem.

Vi synes, at der måske bliver blandet nogle ting sammen. Man har på side 3 i bemærkningerne en generel vurdering af HTs forsøg med telebusser og siger, at det synes man er faldet godt ud. Det vil jeg nu sige er en sandhed med store modifikationer efter mine egne oplevelser med telebusforsøgene, men vi mener ligesom Socialdemokratiet, at det er vigtigt, at de handicappede kan køre uden forudbestilling mange dage forinden, og det skal vi arbejde videre med at sikre. Det gør de telebusforsøg, der i dag eksisterer bl.a. i Karleboområdet, for nu at sætte et navn på, bestemt ikke.

Vi er også enige med Socialdemokratiet i, at gader og fortove skal indrettes så hensigtsmæssigt som overhovedet muligt. Det er jo så lidt, der skal til, og tit er det bare et spørgsmål om, at fortovs-kanten, hvor man krydser vejen, skal have et bræk, sådan at kørestolene kan komme ned. Mange steder i udlandet er man meget længere med det, end vi er herhjemme.

Til sidst vil jeg blot sige et ord om punkt 1, som også Venstre var inde på. Vi mener selvfølgelig, at handicappede skal sikres adgang til læger, tandlæger, fysioterapeuter osv., men hvis det skal blive til andet end nogle ord, så må man prøve at konkretisere det. Jeg har faktisk prøvet at tænke på, hvad man kunne gøre, og mine erfaringer med tandlæger osv. er faktisk, at mange af konsultationerne ligger placeret i villaer på første og anden sal og i kældre. Det ville vel være meget vidtgående at sige, at der måtte de aldrig ligge mere, eller at de skulle ombygges alle sammen her og nu med elevatorer osv. Hvis man skriver sådan noget, mener jeg derfor, at man skal præcisere meget klart med tidsangivelser, hvad målet er, og om man i virkeligheden også mener, at det skal være alle.

(Kort bemærkning).