

[Aase Olesen]

Derfor undrer det mig ligesom den foregående taler meget, at Socialdemokratiet kommer med dette forslag her og nu.

Kofod-Svendsen (KRF):

Under flere debatter her i folketingssalen har vi med glæde kunnet konstatere den brede opbakning, der er bag forslag om at indrette samfundet i bred forstand mere handicapvenligt. Men her gælder det jo som på så mange andre områder, at en prioritering er nødvendig.

Jeg må sige, at de intentioner, som er formuleret i forslaget, er mit parti helt enig i, men når vi i socialudvalget er i gang med en prioritering på baggrund af nogle beslutningsforslag og også på baggrund af en generel debat her i Folketinget, så er en koordination af indsatsen over for de handicappede efter min bedste overbevisning det rigtigste, vi kan gøre.

Man må også spørge: skal det være denne, mere centralt styrede måde at løse opgaverne på, eller skal vi gøre det mere decentralt? Skal vi gøre det ud fra den prioritering, vi arbejder med i socialudvalget? Jeg mener det sidste.

Sådan som forslaget ligger i den konkrete udformning, kan jeg ikke gå ind for det. Det betyder ikke, at vi ikke er meget optaget af de intentioner, men man kan godt være enig i nogle intentioner, uden at man præcis vil gå den vej, dette forslag anviser.

Damgaard Nielsen (FP):

Da hr. Dohrmann ikke kan være til stede under denne behandling, bad han mig om at sige et par ord på Fremskridtspartiets vegne.

Jeg kan ikke love på Fremskridtspartiets vegne, at vi vil stemme for forslaget, men jeg mener, det er en ganske sund ting at få drøftet.

Jeg er enig i trafikministerens ord om, at der nødvendigvis skulle gå politik i det. Man kan ikke drive politik på de handicappede, for de handicappedes fleksibilitet er det nu engang en medmenneskelig opgave at sørge for at hjælpe til i den udstrækning, vi formår hver især, at bringe dem fra det ene sted til det andet eller over en vanskelig passage. Jeg kan da heller ikke forestille mig, at vi hu hej, vilde dyr ændrer totalt på samtlige transport-

midler i Danmark, men det er en god ting at have for øje, hver gang man laver noget nyt.

Det er en ting, som vi også i de senere år har set ved kommunernes tilsyn med nybyggeri af hvilken art det end måtte være, at man sikrer sig, at de handicappede på rimelige vilkår kan komme i nærheden af den bygning, de skal have adgang til, eller hvor de selv bor. Vi har i Vestjylland en meget vågen forening, der hedder Foreningen af Vanføre for Ringkøbing Amt, og jeg ved, at de blander sig ret stærkt, når der er tale om nybyggeri, og der bliver også taget vældigt hensyn til dem.

Et af de områder, hvor det er virkelig besværligt for de handicappede – det er vi alle sammen klar over – er trafikken, men vi ved også, at trafikens første bud er: vis hensyn, og køør efter forholdene! Hvis en buschauffør måske ikke har tid til at være med til at få en kørestol ind i bussen, og hvis ikke de medpassagerer, der er i bussen, kan acceptere, at de kommer et minut eller halvandet for sild til arbejde, har de ikke forstået trafikens vigtigste problem.

En ting, flere og flere i de sidste åringer har lært, er, at vi skal kunne tackle det, hvis vi står over for en handicappet, der i en eller anden situation beder om en hjælpende hånd. Det kan godt være en hjælpende hånd i de mest prekære situationer, hvor vedkommende beder om hjælp, f.eks. til at komme på toilettet. Her skal vi lære alle sammen at opføre os, så den handicappede ikke føler, det er en nedværdigende situation. Det er uhyre vigtigt, at vi kan det, og det er endnu vigtigere end beslutningsforslaget i sig selv, for de handicappede beder aldrig om særregler, kun at vi hjælper dem til at leve en normal tilværelse.

Jeg vil takke forslagsstillerne for, at de bringer det frem, for jeg tror, det er godt at få snakket om det. Om beslutningsforslaget bliver vedtaget, ved jeg ikke. Jeg skal ikke kunne sige på mit partis vegne, om vi kan stemme for.

Elisabeth Bruun Olesen (VS):

Da fru Aase Olesen i sin tale pludselig blev så vred på Socialdemokratiet, blev jeg egentlig ked af det på VS' vegne, fordi jeg tænkte: jamen det er jo VS' skyld.