

## [Ministeren for offentlige arbejder]

på linje med handicapegnet indretning af gader og veje. Men der er områder, hvor vi i starten bør holde os til rådgivende og til vejledende funktioner. Det er en naturlig ting at inddrage brugerne, når nye indretninger planlægges og projekteres, og det har vi tradition for i Trafikministeriet. På tilsvarende vis inddrager kommuner og amter i vid udstrækning handicaporganisationerne.

Jeg tror ikke, det tjener noget formål at lave faste regler for, hvem der skal inddrages og hvornår. Der vil efter regeringens opfattelse være alt for stor fare for, at resultaterne ikke vil stå mål med indsatsen, og at det er alt for let at blive kvalt i bureaukrati.

Arbejdet i Trafikministeriet med udvikling og oplysning om problemer og løsninger for personer med handicap i trafikken er i de seneste år blevet intensiveret. Således har vi deltaget i udviklingsarbejdet på nordisk plan, udarbejdet rapporten »Handicappedes vilkår i trafik og i kommunikation«, afholdt konkurrencen »Trafik og handicap« og nu senest iværksat projektet, der kaldes »Byen for alle«, hvor en forsøgsby i samarbejde med myndighederne og handicaporganisationerne gennemgås og forbedres for et beløb af størrelsesordenen 25-30 mill. kr.

Jeg kan således sige, at vi langt hen ad vejen ikke blot er principielt enige i intentionerne i dette beslutningsforslag, men vi har også ladet handling følge ord. Jeg håber, at udvalgsarbejdet vil resultere i forslag til videreudvikling af handicappolitikken i den praktiske og decentralt orienterede ånd, vi hidtil har fulgt.

Jeg vil gerne understrege, at der er ingen, der har særlig patent på handicappolitik. Det burde være en sætning, man lagde sig på sinde i Folketinget, lige så vel som det burde være en god læresætning.

Jeg vil gerne opfordre medlemmerne af det høje Ting til, når de taler om handicappede, at understrege, at en handicappet ikke er en syg person, men en person, der har et handicap.

**Lizzie Lichtenberg (KF):**

Transport indgår som et integreret element i samfundets forskellige aktiviteter. Gode transportmæssige muligheder har fundamental betydning for befolkningens udfoldelsesmuligheder. Det Konservative Folkeparti er

derfor enig med Socialdemokratiet i, at man stadig skal forbedre trafik- og adgangsforholdene også for handicappede.

Formålet, dette beslutningsforslag skal tjene, er vi derfor enige i, men jeg tvivler på, at en handlingsplan udarbejdet centralt med det meget detaljerede indhold, der beskrives, er vejen frem til løsning af problemerne.

Efter ministeren for offentlige arbejders rapport fra oktober 1983 og socialministerens redegørelse om forholdene for handicappede, der blev debatteret her i Folketinget den 15. januar 1986, er yderligere arbejde igangsat.

Spørgsmålet, der rejses med dette beslutningsforslag, må derfor indgå i det videre arbejde, da trafik- og adgangsforholdene må være et væsentligt element.

Den decentrale løsning anser vi for bedst, for handicappede mennesker er ikke ens, har ikke samme behov. Deres færdighedstab i art, omfang og indflydelse på den daglige tilværelse varierer fra handicap til handicap, fra person til person og dennes ydre omgivelser. Det kan vi ikke fastsætte en central løsning på, men må tilpasse denne individuelt, tæt på mennesket.

Vi vil arbejde positivt i udvalget med at få problemstillingen indarbejdet i det igangværende arbejde. Tiden er egentlig ikke til, at vi skal bruge hinandens tid til mere planlægning. Den har vi i forvejen. Lad os sætte handling bag de rapporter. Lad os sætte handling bag de debatter, vi allerede har, og bag det arbejde, der er i gang.

Jeg vil tro, at en forstærket informationsindsats vil være nødvendig. Vi kan se, at DSB er begyndt at udgive foldere og pjecer, som fortæller, hvor handicappede kan henvende sig. Jeg tror, at der inden for disse områder skal ske en yderligere indsats. Der gøres meget ikke mindst i lokalsamfundet. Vi vil fremme handling i samarbejde med de handicappede og deres organisationer.

På den måde tror vi vi får de bedste løsninger. Her fra Christiansborg er der langt til den enkelte handicappede.

**Helge Sander (V):**

Fra Venstres side er vi fuldstændig enige i de intentioner, som ligger i det forslag, vi har på bordet nu. Vi mener, det er fantastisk vigtigt, at vi skaber forudsætninger for, at de handicappede selv kan klare de fleste mulige