

[Ole Henriksen]

Det er en skam, at hr. Dohrmann, der nu har været herinde i 13 år, aldrig har læst Jernbanerådets beretning, som udsendes hvert eneste år. Der er oven i købet billeder af, hvem der sidder i Rådet, og der står faktisk, hvad vi har beskæftiget os med. Det er da rigtigt, at vi tager rundt og ser på DSBs planer, investeringsmuligheder osv., men det giver altså en forhåndsindsigt i, i hvilken retning DSB ønsker at udvide sine aktiviteter, og hvor de vil sætte ind med forbedringer. Det diskuterer vi så i Jernbanerådet, hvor vi også kommer ind på de økonomiske problemer, som ligger bag disse muligheder. Det samme foregår inden for P & T, hvor der jo er tale om meget store investeringer. Man kunne nævne Postterminalen som eksempel på et projekt, hvor det måske havde været en god idé, om man havde haft et P & T-Råd, som var lidt bedre informeret om, hvad der foregik, inden man tog fat på det, ikke for at forflygtige ansvaret, men for at få indsigt i sådan nogle store projekter, hvor det er statens og skatteydernes penge, der står på spil – jeg ved det ligger hr. Dohrmann meget på sinde, at de bliver forvaltet bedst muligt.

(Kort bemærkning).

**Dohrmann (FP):**

Jamen hr. Ole Henriksen, jeg har ikke sagt, at det, man diskuterer i Jernbanerådet, ikke er godt nok. Problemet er blot, at nøjagtigt de samme spørgsmål diskuteres i udvalget om offentlige arbejder, og at rådet derfor er overflødig. Det svarer nogenlunde til, at hr. Ole Henriksen tog sine to forslag tilbage for så at genfremsætte dem i næste uge, så vi fik førstebehandling af dem én gang til. I princippet er det det samme.

**Ole Vagn Christensen (S):**

Jeg synes, vi skal glæde os over den opbakning, der er til Jernbanerådet, og jeg synes også, vi skal mærke os, hvad der var grunden til, at man fik dette Jernbaneråd med personalerepræsentanterne i selve rådet. Det var, at der var stor uro omkring DSB, og denne uro forekom ikke mindst i de brugerorganisationer, som, efter at Jernbanerådet fik disse ændrede muligheder, fik sæde i selve Jernbanerådet.

Derfor vil jeg gerne sige til SF, at jeg mener, vi havde gjort sagen en bedre tjeneste,

hvis forslaget om indførelse af dette Post- og Teleråd var kommet som et bastant krav fra personaleorganisationerne. Vi tror ikke, at sagen stopper hermed; vi tror faktisk, at der nu vil komme et ønske fra disse organisationer, efter at der er skabt forholdsvis ro i postvæsenet om, at man skal tage sig tid til at diskutere, hvordan vi kan gøre en bedre indsats, og her er vi helt enige i, at det foreslåede råd vil have disse muligheder – det så vi med Jernbanerådet.

(Kort bemærkning).

**Ole Henriksen (SF):**

Jeg ved godt, at hr. Ole Vagn Christensen er meget forelsket i de faglige organisationer og altid helst ser, at det er deres krav, som bliver ført frem herinde, f.eks. at masserne står på Slotspladsen og kræver at få et P & T-råd osv. Det tvivler jeg nu på man kan ophidse dem til, men jeg kan da betro ham, at de trafikpolitiske ordførere for SF har deltaget i mange møder med organisationerne inden for DSB og P & T, og vi har ikke fået negative tilbagemeldinger om, at vi ikke skulle forsøge denne vej. Det, der så er tilbage, er, at de beder os om at rejse det, og det er det, vi gør. Vi gør det sådan set ikke på deres vegne, men de har bedt os i de diskussioner om at bringe det videre, for det er jo noget, man gør herinde.

Jeg tror også, at hr. Ole Vagn Christensen vil få de samme meldinger, hvis hr. Ole Vagn Christensen kommer ud i disse organisationer, som de meldinger, vi har fået fra de møder, vi har været til.

(Kort bemærkning).

**Ole Vagn Christensen (S):**

Jeg synes, at hr. Ole Henriksen prøver på at smutte udenom. Det er da klart, at man hører forskellige ting, når man kommer rundt, men det er ikke ensbetydende med, at det er organisationerne, der står bag disse ønsker. Vi har altså den opfattelse, at man skal diskutere tingene færdig i sine organisationer, som vi også har gjort opmærksom på det i andre sager. Vi har faktisk stor respekt for organisationerne.

(Kort bemærkning).

**Ole Henriksen (SF):**