

[Ole Vagn Christensen]

Socialdemokratiet går altså ind i udvalgsarbejdet om disse forslag med en positiv holdning til begge forslag, idet vi gerne vil diskutere de nærmere omstændigheder i forbindelse med Telerådet.

Lizzie Lichtenberg (KF):

Da den konservative ordfører i denne sag, hr. Ikast, ikke kan være til stede, skal jeg på Det Konservative Folkepartis vegne afvise forslagene med henvisning til ministeren for offentlige arbejders redegørelse.

Helge Sander (V):

Fra Venstres side vil vi også gerne henvise til ministerens svartale, der blev givet herfra for få minutter siden.

Men derudover vil jeg lige gøre opmærksom på, at vi ikke er begejstrede for udvidelser på nogen af de områder, vi taler om her i dag. Jeg synes, det var et meget væsentligt afsnit, ministeren var inde på med hensyn til andre interesseorganisationer, som helt naturligt måske ville søge de samme fordele. Havde man sidste år sagt ja til den anmodning, der kom om Jernbanerådet, ville det givetvis have været betydelig sværere at sige nej til andre tilsvarende interesseorganisationer og måske også til det foreliggende forslag.

Når vi som her taler om en rådgivende instans, er det i hvert fald meget vigtigt, tror vi, at man holder det i et så beskedent omfang, som tilfældet er – Jernbanerådet har 15 medlemmer – for hvis de bliver større, er der risiko for, at deres arbejde bliver mindre effektivt og rådene dermed ikke særlig funktionsdygtige.

Hvad angår Forbrugerrådet, tror jeg, man kunne tilgodese forbrugerne meget bedre på anden vis, nemlig med en friere konkurrence på visse områder. Der er ikke tvivl om, at DSB og P & T gør det udmærket på langt de fleste områder, men vi har også set eksempler på, at konkurrence i hvert fald ikke stiller forbrugerne dårligere.

Venstre afviser altså begge forslag.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det Radikale Venstre kan give tilslutning til beslutningsforslag nr. B 120, men tager afstand fra beslutningsforslag nr. B 119.

Dohrmann (FP):

Fremskridtspartiet har tidligere stillet forslag om, at Jernbanerådet blev nedlagt, og det gjorde vi, fordi vi betragter Jernbanerådet som totalt overflødigt, al den stund Folketingets udvalg om offentlige arbejder beskæftiger sig med nøjagtig det samme arbejde og de samme områder som Jernbanerådet. Derfor skal man naturligvis ikke nu begynde at cementere Jernbanerådet ved at proppe en repræsentant for Forbrugerrådet ind i det.

På samme måde vil jeg afvise forslaget om nedsættelse af et post- og teleråd. Vi mener, at alle forbrugere, også i den sammenhæng, har rige muligheder for at henvende sig til Folketinget, og at det derfor er totalt overflødigt.

I det hele taget er det ved at være en dansk folkesygdom, at man nedsætter råd og kommissioner, som farer til København og holder møder. Det er måske godt nok, hvis der er noget at holde møde om, men vi skal ikke oprette den slags råd bare for at bruge nogle penge og holde nogle overflødige møder.

Arne Melchior (CD):

Der er noget, der hedder »alt godt fra havet«, og det kan jeg i øvrigt anbefale. Og der er noget, der hedder »alt godt fra etaterne«, og dem ønsker jeg også alt muligt godt. Man kunne tænke sig, at de to foreliggende forslag er fisket op af en sådan gryde med »alt godt til etaterne«.

Man kan selvfølgelig altid lave alting om, lave recepten lidt anderledes og tilsætte lidt mere af det ene og det andet. Men jeg kan ikke i de to forslag se nogen forbedring af de to etaters virkemuligheder, af deres præcision, af deres service, af deres økonomi eller noget som helst andet. Med det kendskab, vi har til tingene, føler jeg ikke, at de ville forbedre kommunikationen eller kontakten imellem de interesserede parter, og jeg vil derfor henvise til og tilslutte mig ministerens meget udførlige redegørelse for sin afvisning af forslagene. Vi tror ikke i CD, at det ville være nogen landvinding hverken for forbrugere eller personale at ændre de to organer, der for Jernbanerådets vedkommende jo kun – med »kun« menes ikke noget nedsættende – er et kontaktorgan mellem Folketinget og Direktoratet. Generaldirektøren og General-