

[Ministeren for offentlige arbejder]

vice over for den enkelte borger og over for den enkelte virksomhed, bl.a. igennem en bedre information.

P&T har gennem de senere år været meget opmærksom på mulighederne for at forøge det generelle informationsniveau i forhold til offentligheden. Det sker bl.a. gennem udsendelse af information i form af brochurer om de enkelte tjenester, og det sker igennem kundeblade og årsberetninger; de to sidstnævnte publikationer tilsendes i øvrigt alle Folketingets medlemmer.

P&T gennemgår i disse år en modernisering og decentralisering, hvor en større grad af ansvar og beføjelser lægges ud til de enkelte enheder, som i det daglige arbejde har den direkte kontakt med kunderne. For så vidt angår P&Ts teleside, er der for nylig gennemført en større omorganisering i forbindelse med den nye arbejdsdeling i telesektoren, som regeringen jo sidste år besluttede at gennemføre. Jeg kan i den forbindelse henvise til forslag til lov om udfærdigelse af koncessioner på anlæg og drift vedrørende visse telekommunikationstjenester, altså lovforslag nr. L 163. Folketinget vedtog jo dette den 6. maj sidste år. Som det fremgik af bemærkningerne til lovforslaget, kunne Statens Teleråd efter de gennemførte organisationsændringer for så vidt nedlægges. Regeringen fandt imidlertid, at der fortsat var behov for et rådgivende organ for ministeren for offentlige arbejder, hvorfor Telerådet blev opretholdt, men således at rådets sammensætning ændredes bl.a. gennem en udvidet repræsentation for brugerne.

Offentlighedens indsigt med telesektoren er herudover tilgodeset ved statsrepræsentanter i KTAS og Jydsk Telefon og ved abonnementrepræsentantskaberne i KTAS, Jydsk Telefon og statsvirksomheden Tele Sønderjylland. I Fyns Telefon indgår de andelshavende kommuner naturligvis i repræsentantskabet.

I øvrigt er der på teleområdet et bredt formelt og uformelt samarbejde med forskellige brancheorganisationer; jeg kan nævne f.eks. Industrirådet, Erhvervenes Transportudvalg, Elektronikfabrikantforeningen, Edb-Rådet m.fl.

For så vidt angår postsektorens forhold, har der gennem flere år været etableret en direkte kontakt mellem Generaldirektoratet for P&T, Forbrugerrådet, Erhvervenes Trans-

portudvalg, Dansk Postordreforening og forskellige presseorganisationer. På denne baggrund finder jeg, at forbrugerne har mulighed for at have et godt informationsniveau, men jeg er til stadighed opmærksom på forbrugernes og andres muligheder for at få orientering om P&Ts virksomhed.

Hvad angår det i bemærkningerne anførte om politikeres informationsniveau, finder jeg, at det bl.a. tilgodeses gennem Folketingets behandling af de årlige finanslove, hvori indgår oplysninger om P&Ts drift og planlægning og økonomi.

Jeg vil i den forbindelse henvise til, at væsentlige dele af P&Ts virksomhedsområde er lovreguleret, især igennem postloven, loven om telegrafer og telefoner, radiokommunikationsloven samt dele af loven om radio- og fjernsynsvirksomhed.

Men også gennem finansudvalgets behandling af aktstykker bl.a. i forbindelse med fastsættelse af takster for brevforsendelser, pakke- og postanvisninger og dagblade og tidsskrifter er der mulighed for indsigt i spørgsmål om såvel økonomi som planlægning.

I øvrigt er P&T i det hele taget undergivet den parlamentariske kontrol, som Folketinget udøver bl.a. gennem udvalget om offentlige arbejder, og jeg vil gerne overveje muligheden for at forøge informationen om post- og teleforhold over for dette udvalg.

Men af de grunde, jeg her har nævnt, kan regeringen ikke støtte beslutningsforslag nr. B 119.

Hvad angår beslutningsforslag nr. B 120, vil jeg gerne sige, at jeg selvfølgelig godt forstår baggrunden for forslaget: en virksomhed som DSB har jo overordentlig stor betydning for store dele af befolkningen, og befolkningen har derfor den største interesse i, hvordan denne virksomhed udøves. Jeg mener imidlertid, at denne interesse på tilfredsstillende måde varetages af såvel Folketinget som DSBs ledelse. Folketinget har ikke alene gennem debatterne her i Tinget og gennem arbejdet i finansudvalget og udvalget om offentlige arbejder, men også gennem arbejdet i Jernbanerådet alle muligheder for at følge DSBs virksomhed nøje.

At Folketinget herved på bedste måde varetager de mange forskellige interesser, herunder ikke mindst forbrugernes, der er knyt-