

[Arne Melchior]

Han drog også elektrificeringen i tvivl. DSBs togelektrificering ligger det jo helt anderledes med. Der ligger mange andre ting i det, som man ikke kan klare i en kort bemærkning her. Elektrificeringen har – bl.a. på grund af udviklingen i energipriserne – slet ikke den rentabilitet mere, som den havde, dengang den blev vedtaget. Derfor kræver den sag en hel debat for sig.

Jeg skal også citere fra side 148, idet hr. Ikast har været så venlig at stikke mig den bog i hånden, som jeg ikke havde med til debatten. Der står udtrykkeligt om de omfartsveje – som ikke har noget med black spots at gøre –:

»Disse anlægsarbejder er eller forventes færdiggjort i sidste halvdel af 1980erne og i begyndelsen af 1990erne.«

Min hovedpåstand er i øvrigt den, at hvad der end udskydes af offentlige investeringer, så skyldes det hverken Storebæltsforbindelsen, den kommende Øresundsforbindelse eller hybridnettet, for disse penge lånes, og man beskærer hverken vejbyggeri, hospitalsbyggeri, uddannelsesudgifter eller noget som helst andet af den slags foranstaltninger.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Det bliver mere og mere fantastisk, for hver gang hr. Arne Melchior tager ordet. Nu har vi lige fået denne budgetredegørelse, som tager alle besluttede større samfundsinvesteringer med samt en række planlagte, som ikke er endeligt besluttet. Konklusionen fra finansministeren er, at der ikke er råd til at gennemføre alle disse projekter. Blandt disse projekter er naturligvis også sådanne, som er lånefinansierede, for de er fuldt så belastende for det samlede danske samfund som de ikkelånefinansierede. Kun hr. Arne Melchior kan fortsat svæve i den vildfarelse, at bare man låner, så er der ingen samfundsøkonomiske problemer.

**Dohrmann (FP):**

For dem, der virkelig ønsker en fast forbindelse over Storebælt, ville det have været helt naturligt og fornuftigt, at Folketinget i stedet for det forlig, der nu er indgået mellem regeringspartierne og Socialdemokratiet, havde vedtaget, at private virksomheder – danske eller udenlandske, eventuelt sammen

– fik mulighed for at indlevere deres tilbud i Ministeriet for Offentlige Arbejder, således at man kunne se, hvad de havde at tilbyde. Det ville også have været helt naturligt, at de som betaling over en årrække fik mulighed for at opkræve de bropenge, de gebyrer, der under alle omstændigheder skal betales.

Nu er det en fuldbyrdet kendsgerning – det fremgår af de to betænkninger, der foreligger – at samtlige partier, inklusive de såkaldt liberale regeringspartier, indstiller vort forslag til forkastelse og foretrækker en ganske vist noget camoufleret, men i realiteten statsfinansieret forbindelse. Så kan man ellers gå og prale af sin liberalisme og af at være tilhænger af privat initiativ osv. Realiteten er jo den stik modsatte.

Det ændringsforslag, Det Radikale Venstre og SF har fremsat, er meget interessant. Fremskridtspartiet vil stemme imod det. Men jeg føler mig helt overbevist om, at selv om ændringsforslaget bliver forkastet, vil spørgsmålet dukke op igen. Jeg føler mig også helt overbevist om – det kan hr. Ikast og hr. Svend Heiselberg godt notere sig – at det, der her foreslås, bliver en realitet. Det, de borgerlige partier kommer til at medvirke til, bliver en jernbaneforbindelse og intet som helst andet. I er blevet snydt, så vandet driver af jer, af Socialdemokraterne!

**Anden næstformand (Povl Brøndsted):**

Ingen direkte tiltale!

**Dohrmann (FP):**

Ingen direkte tiltale, nej. Det var ellers påkrævet i denne situation. Regeringspartierne er blevet snydt, og det vil de komme til at erkende. Der går måske en 3-4 år, så er man godt i gang med jernbaneforbindelsen. På det tidspunkt finder man ud af, at alt taget i betragtning – først og fremmest selvfølgelig økonomien – har man ikke råd til mere. Men når man nu er godt i gang, hvad gør man så? Ja, man kan da ikke stoppe sådan en halv jernbaneforbindelse, vel? Så fuldfører man jernbaneforbindelsen, og så starter man nok med at udskyde vejforbindelsen et år eller to. Men den kommer aldrig længere. Så har man jernbaneforbindelsen, og vejforbindelsen kan vi kigge ud i det blå efter. Sådan vil det gå med holdningen i Socialdemokratiet og ikke mindst i Det Radikale Venstre.