

[Bilgrav-Nielsen]

Påstand nr. 3 er, at hr. Arne Melchior siger, at selvfølgelig vil ingen minister jo rokke ved andre vejinvesteringer eller DSB-investeringer. Så har hr. Arne Melchior ikke fået læst denne budgetredegørelse, for her står det klart, at DSB allerede er begyndt at omprioritere ind mod Storebæltsforbindelsen, lægger planer om elektrificering, fjerner den fra de områder, som skulle have haft gavn af elektrificeringen, og lægger den ned mod Storebælt. Vestbanen ud mod Holbæk og baner sydpå og andre steder i landet er udskudt til fordel for, at man nu skal have flere penge satsset omkring Storebælt.

Vejinvesteringerne. Hr. Arne Melchior bedes læse på side 149, hvor der udtrykkeligt står, at det er de sidste 400–500 mill. kr., som ikke er bundet op på Storebæltsaftalen, der nu skal reduceres, altså 400–500 mill. kr. til andre statslige vejanlæg. Hvornår vil hr. Arne Melchior erkende, at han har taget fejl?

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Det klæder ikke hr. Bilgrav-Nielsen at lægge en modpart noget i munden, som vedkommende ikke har sagt, og så argumentere imod det. Hr. Bilgrav-Nielsen siger, at det står på tryk, at jeg skulle have sagt, at der aldrig skulle være en eneste krone. Vi plejer her, når vi kommer med noget, der står på tryk – hr. Bilgrav-Nielsen sagde ikke, det er noget, jeg husker, men at han ved, det står på tryk – at vise, hvor det står; det skylder hr. Bilgrav-Nielsen sandelig både mig og Folketinget. Jeg skulle have været meget alvorligt indisponeret, hvis jeg nogen sinde har sagt noget sådant, men bevisbyrden ligger på hr. Bilgrav-Nielsen. Det kan aldrig have været rigtigt, og jeg er sikker på, at jeg aldrig har sagt det.

Så siger hr. Bilgrav-Nielsen videre, at jeg skulle have talt om vejinvesteringer og DSB-investeringer og elektrificering. Det har jeg ikke. Det, jeg sagde at ingen trafikminister vil gøre, er at undlade at bringe et anmeldt black spot-punkt i orden omgående af hensyn til nogen som helst anden investering. Jeg er vidende om, som det har været i denne regerings hele tid, at black spot-arbejderne fortsat har højeste prioritet. Vi blev endda enige med fru Margrete Auken i sin tid, for hun gik meget ind for black spots, men da

hun blev overbevist om, at de bliver taget allerførst altid, erklærede hun sig dengang tilfreds og har i flere år ikke omtalt det, fordi der ikke er noget black spot-arbejde, der bliver lidende. Det går ikke, hr. Bilgrav-Nielsen, at påstå, at jeg har sagt noget, som jeg ikke kunne drømme om at sige, og så bagefter holde en flot tale imod det. Det er som at kæmpe imod spøgelsen.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Den sidste bemærkning skal jeg ikke kunne modsige.

I øvrigt vil jeg gerne henvise til side 148, når det ikke hjalp med de andre sider, jeg henviste til. Der står i budgetredegørelsen om omfartsveje:

»I dag er der fortsat knap 300 strækninger i byer med gennemkørende hovedlandevejstrafik. Ønskerne om at få løst de fremkommeligheds-, sikkerheds- og miljømæssige problemer, der er forbundet hermed, er ganske omfattende.«

Der står videre, at man i 1984 blev enig om, at 25 anlæg skulle etableres – altså ud af de 300.

Men tilbage står, at med de beskårne budgetter, der nu bliver tale om, bliver der ingen penge til dem – eller i hvert fald må de beløb, der kan afsættes til disse anlæg, nu skæres ned, da udgifterne til de motorveje, der er knyttet til Storebæltsforbindelsen, skal afholdes og udgifterne til etablering af Storebæltsforbindelsen skal afholdes. Når så investeringsrammerne overskrider, hvad der er basis for i samfundet, er det de andre, mindre projekter, man må falde over. Det står lysende klart i denne redegørelse, at det er det, der vil komme til at ske. Jeg går da ud fra, at når regeringen fremlægger en budgetredegørelse, så står CD også bag den.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Hr. Bilgrav-Nielsens sidste indlæg var et bevis på, at han havde lagt mig forkerte ord i munden. I mit ordførerindlæg talte jeg udelukkende om de black spots, som hr. Bilgrav-Nielsen havde gravet frem. Han kan intet sted vise andet end det, jeg sagde om black spot-arbejder.