

[Bilgrav-Nielsen]

Jeg vil gerne spørge hr. Svend Auken, om hr. Svend Auken vil være parat til at bruge et flertal – hvis det her mellem anden og tredje behandling kan etableres – for, at det, vi i første omgang interesserer os for, er en ren jernbaneforbindelse, altså en ren jernbaneforbindelse uden forpligtelse til, at der senere absolut skal hænges en vejdel på. Vil hr. Svend Auken svare mig klart på det? Når nu produktionen er overstået, kan det være, hr. Svend Auken lige kan få tid til at lytte lidt.

Det er interessant, at hr. Svend Auken stillede spørgsmål til andre om jernbaneforbindelsen, men nok så interessant vil det være at høre, om hr. Svend Auken vil gå ind for en sådan uden bindinger til nogen vejdel. Vil hr. Svend Auken udnytte et sådant eventuelt flertal, må vi jo tage sagen tilbage i udvalget og se, om der kan findes et sådant flertal. Det vil der nok være god mulighed for, så vidt jeg kan bedømme. Men det hænger nok sådan sammen, at hr. Svend Auken netop har bundet sig til, at vejdelens skal følge.

Så kunne jeg tænke mig at spørge finansministeren, som jo er her i dag – det forstår man godt, for det er en sag, der har en meget fremtrædende plads i budgetredegørelsen –: hvad mener finansministeren egentlig om den holdning, som hr. Svend Auken gav udtryk for, at man da godt kan stå sammen om at gennemføre et sådant milliardprojekt, uden at man overhovedet vil tage medansvar for, hvordan midlerne skaffes? Hvad mener egentlig finansministeren om sådan en holdning?

Margrete Auken (SF):

Jeg vil lige sige, at det, der i øjeblikket for alvor laver kludder i det ud over, at Socialdemokraterne er noget uklare, er regeringen og finansministeren. Ifølge det befriede Aktuelt sagde finansministeren i går, at det var gavnligt, hvis kommunerne lærte at prioritere deres investeringer, hvorefter man »bultre« alle sine prestigeting oven i hinanden.

Det kan godt være, at det i en krisetid kan være fornuftigt at investere, men ikke i hvad som helst. Vi ser om TV 2, hvor svært det er at begrunde ud fra, at vi nu skal have gang i sagerne. Hybridnettet er det sandelig heller ikke nemt at komme igennem med. Denne sammenklumpning af faserne i Storebælt gør

det ekstra vanskeligt; det er dér, det overordnede kludder ligger. Så må Socialdemokraterne se, hvordan de får reddet sig ud af det morads.

Det eneste spørgsmål, jeg skal stille ud over dem, vores ordfører, hr. Tommy Dinesen, har stillet, er, hvordan Socialdemokratiet kan regne med, at vi vil være med til at finansiere, hvis vi får et flertal sammen, den elendige del af det: det rør 80 m oppe i luften med en vejbro, som der er meget dårligt belæg for.

Regeringen har hele tiden prøvet at koble tingene sammen og bare sige, at Storebælt er én stor klump, ikke? Og det er dér, den ligger, den sag. Jeg synes jo simpelt hen, at det er meget, meget ukvalificeret.

Jeg spurgte på et tidspunkt hr. Ikast, om han kunne huske, hvorfor regeringen gik ind for denne vejbro, og så sagde han, jeg var fræk. Det kan jeg godt forstå at han svarede, for det var ikke til at begrunde; det var bare: det vil vi nu engang have, uanset hvor højt den kommer op, eller hvordan den kommer til at se ud. Og alle de rapporter, vi har, viser, at den økonomisk er meget tvivlsom.

Svend Auken (S):

Jeg er ked af, at jeg har voldt så megen opstandelse ved blot at gå ind i debatten for at få slået fast, at det, den politiske uenighed i Folketinget gælder, ikke er spørgsmålet om en fast forbindelse over Storebælt eller ej, det er udformningen af den faste forbindelse ved Storebælt.

Men når jeg nu engang har stukket næsen frem, skylder jeg vel også svar på de spørgsmål, der er stillet. Selvfølgelig vedstår Socialdemokratiet en indgået aftale, og af den aftale fremgår også den finansiering, der skal til for at klare investeringen ved Storebælt.

At der så derudover er uenighed mellem en konservativ regering og Socialdemokratiet med hensyn til ønskeligheden af samfundsøkonomisk rentable investeringer i en situation med udsigt til stor arbejdsløshed, kan ikke komme bag på hr. Bilgrav-Nielsen. Det er hr. Bilgrav-Nielsen og hans parti, der sammen med regeringen har ansvaret for den økonomiske politik her i landet.

Vi vedstår naturligvis vort ansvar med hensyn til den aftale, der er indgået, og med