

[Tommy Dinesen]

der er selvfølgelig nogle fordele ved togtunnelen, og det er derfor – det troede jeg hr. Svend Auken var klar over – at jeg brugte så megen tid på at sige noget om vejdelene, som vi ser som det store uhyre i dette her.

(Kort bemærkning).

**Svend Auken (S):**

Hr. Tommy Dinesen må undskylde mig, at jeg igen tager ordet. Jeg synes stadig væk ikke, det fremgår, hvad Socialistisk Folkeparti egentlig mener.

Hvis der i dag til behandling i Folketinget havde været et forslag om en togtunnel i form af en boret tunnel, ville Socialistisk Folkeparti så af principielle grunde støtte et sådant lovforslag? Eller ville man sige, at det bedste for danskerne ville være, at vi til evig tid skulle sejle på færgerne nede i Storebælt?

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Vi har ikke ligefrem noget imod at sejle, det vil jeg da godt sige med det samme, men vi har jo sagt, hr. Svend Auken – jeg har lige stået og sagt det – at hvis det er sådan, at man stemmer for det ændringsforslag, der foreligger fra SF, så kan vi da godt blive enige om en togtunnel under hele Storebælt, hvis det er en boret tunnel? Det har jeg sagt utallige gange, og det kan jeg ikke forstå at hr. Svend Auken ikke har læst nogen steder. Det har altså stået i nogle af aviserne.

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Helt bortset fra det svar, som hr. Tommy Dinesen gav her, kunne man jo spørge hr. Svend Auken: hvorfor interesserer han sig overhovedet for, hvad andre partier kunne ønske sig i henseende til at få gennemført en ren jernbaneforbindelse? Hvad vedkommer det egentlig hr. Svend Auken, som har sat sig i spidsen for det store, forkromede projekt på Storebælt og anbefaler det?

Hr. Svend Auken kunne ikke drømme om at lytte til hverken VS, SF eller Det Radikale Venstre, så uanset om vi måtte komme og sige, at vi ønsker nu at gå i gang med en ren jernbaneforbindelse, så er hr. Svend Auken bundet stærkt til regeringspartierne i denne sag, til dette forkromede prestigeprojekt.

Og tro mig: dette bliver selvfølgelig udført som højbro og lavbro for biltrafik, uanset at hr. Svend Auken har haft held til at få formuleret en etapeløsning af den specielle type, som klart fordyrer projektet, fordi han selvfølgelig gerne vil skaffe sig et alibi som en, der først og fremmest er tilhænger af den kollektive trafik.

Men hr. Svend Auken har intet fået ud af dette spil. Hr. Svend Auken er bundet op på denne katedral, som jeg tror han selv har kaldt den. Så det er fuldstændig ligeegyldigt, hvilke svar hr. Svend Auken kan liste ud af folketingsmedlemmer om, hvad de mener om en jernbaneløsning over Storebælt, for den mener hr. Svend Auken ingenting om.

Beklageligvis, mærkværdigvis, for der er adskillige socialdemokrater, der er interesseret i en fast forbindelse, først og fremmest for jernbane, over Storebælt. Adskillige socialdemokrater. Men man har vel været presset af SiD, Metal og fagbevægelsen, og hvad ved jeg. Prestigeprojekter, det er, hvad der er tale om. Det er ligesom ude i Kastrup Lufthavn, som bestyres af en tidligere socialdemokratisk finansminister, ham, der førte Danmark frem til afgrunden. Flot og fint skal det være for dem, som har råd til at færdes dér. Men hvordan ser det ud landet over, hvor almindelige mennesker daglig færdes, rejser med den kollektive trafik, som er urettidigt fremme ved gamle nedslidte stationer, med bevilinger til DSB, som er langt bag efter behovet? Hvor er Socialdemokratiet henne dér?

Det fremgår af budgetredegørelsen, som nu er omdelt i Folketinget, at Storebæltsinvesteringen vil få betydning for andre samfundsinvesteringer. Det vil få betydning for DSBs investeringer, fordi DSB nu stærkere skal rette sine investeringer imod dem, der har relation til Storebælt. Derfor har man allerede omlagt de planlagte projekter for elektrificering på regionalbanerne ind mod København. Det er altså forringelse på alle andre områder, fordi dette prestigeprojekt med hr. Svend Aukens velsignelse skal gennemføres.

Dertil kommer, at den del af det danske vejnet, som hr. Svend Auken på grund af initiativrige nordjyske folketingsmedlemmer har fået bundet sammen med Storebæltsaftalen, skal gennemføres samtidig med Storebæltsaftalen.