

[Søgaard]

Vi mener således at have fået opklaret den del af processen, som vi som politikere skal opklare, inden sagen skal videreføres af A/S Storebæltsforbindelsen, og jeg kan på Socialdemokratiets vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Ikast (KF):

Jeg kan med det samme sige, at Det Konservative Folkeparti ikke kan støtte Fremskridtspartiets lovforslag om privatfinansiering. Så er det sat på plads.

Ændringsforslaget stillet af mindretallet, Det Radikale Venstre og SF, kan Det Konservative Folkeparti heller ikke støtte, og det vil vi gerne begrunde, selv om vi skal gøre det ganske kort.

Efter de studier, vi har foretaget i marken, og de mange møder i udvalget, vi har haft om Storebæltsforbindelsen, vil jeg sige, at det nok er det mest undersøgte projekt, vi overhovedet har beskæftiget os med. Af alt dette træder det meget tydeligt frem, at skal det gennemføres, skal det gennemføres som en Europavej både for den kollektive trafik og for den individuelle trafik, og derfor kan vi ikke deltage i mindretallets ændringsforslag.

Det skal være således, at strukturen passer til motorvejssystemerne, syr Danmark sammen, syr Skandinavien og Europa sammen. Dette er en af de virkelig store hovedforbindelser, og dér kan vi ikke spare os fra det med ændringsforslaget.

I betænkningen, som vi har skrevet meget fyldestgørende, er de miljøbestemmelser og miljøbetingelser sat op, som aktieselskabet skal arbejde efter, og jeg er glædeligt overrasket over, at disse miljøkrav har fået så positiv en modtagelse alle steder, som de har fået, og at de kan gennemføres.

Jeg vil også gerne slå fast, at det er af meget stor betydning, at vi gennemfører projektet som en helhed. Der er 25.000 arbejdspladser i dette projekt, og derfor ønsker vi det ikke skåret over på noget som helst tidspunkt, men lagt ind i en langtidspanlægning, som kører hele projektet færdig.

Jeg vil også gerne sige om projektet som helhed, at det jo nu af budgetredøgørelsen for 1987 meget tydeligt fremgår, at drifts- og trafikfordelene allerede det første år vil være 1,4 mia. kr., og det er så stort et beløb, at det er nødvendigt, at vi gennemfører hele projek-

tet, for det er i bildelen, hovedparten af disse penge findes.

Det Konservative Folkeparti kan støtte ministerens lovforslag fuldt ud, og vi går meget imod ændringsforslaget.

Svend Heiselberg (V):

Først vil jeg sige, at vi ikke kan støtte Fremskridtspartiets forslag om privatfinansiering. Vi kan ikke støtte SFs og de Radikales ændringsforslag.

Jeg skal i øvrigt lade være med at gentage alt for meget af det, der er sagt her af de øvrige forligspartier vedrørende den faste forbindelse. Venstre er tilfreds med, at vi er nået så langt, som vi er.

Vi må jo også klart erkende, at hvis vi ikke beslutter os til at bygge broen, så vil alternativet til en fast forbindelse over Storebælt være en investering i en sammenlægning af overfarten Korsør-Nyborg og Halsskov-Knudshoved samt fortsat færgefart på Kattegat. Alle disse investeringer på Storebælt vil alternativt løbe op til 5,8 mia. kr. eller en tredjedel af det, som broen koster.

Vi mener, at det er en fornuftig investering, som man foretager her, og derfor skal vi anbefale at støtte lovforslaget.

Tommy Dinesen (SF):

Det ændringsforslag, der er stillet af de Radikale og SF, er selvfølgelig stillet, fordi det er et dårligt lovforslag, forligspartierne har lavet. Det er dårligt set ud fra hensynet til miljøforholdene først og fremmest. Hvis det er sådan, at man på et tidspunkt kan blive enige om at lave en togtunnel, der vil være en boret tunnel under Storebælt, så vil vi sige, at det er da i orden, når der nu er et flertal.

Men andendelen – og det er den, ændringsforslaget jo går på, altså 2. etape, bildelen – er jo den, der er alvorlig, fordi der står i lovforslaget, at den skal være lagt på havbunden, eller det skal være en bro. Samtlige eksperter samt svarene på de mange spørgsmål, vi har stillet, bekræfter, at der er en fare ved en tunnel lagt på havbunden samt en Storebæltsbro. Der er mange eksperter, der har været inde i dette spørgsmål, og de har bekræftet det.