

[Anne Grete Holmsgård]

det er det, de Konservative, Venstre, CD, de Kristelige og de Radikale nu vil nøjes med: en lille fedtet bladlus.

Af arbejdsgruppens rapport fremgår det nemlig, at hvis man nu laver den subsidierede model, som SF har stillet ændringsforslag om, kan man – skønnes det forsigtigt – nok regne med, at 50 pct. af de nye biler på markedet vil være miljøvenlige biler. Hvis man tager en lidt mindre vidtgående model, nemlig den, der er prisneutral – og det har SF også stillet ændringsforslag om, for vi havde jo nok en mistanke om, at det andet, hvor man kunne nå op på, at halvdelen af de nye biler var miljøvenlige, alligevel var for meget for de pæne grønne profiler – kan man regne med 25 pct., hvis man er heldig.

Men hvis man derimod gør det, som resultatet bliver i dag, kan man ikke regne med nogen synderlig effekt ud over den ene – og det er selvfølgelig ikke arbejdsgruppens konklusion, jeg refererer nu – at man kan gå ud og slå sig selv for brystet og sige til vælgerne: ih, vi gjorde skam noget. Og så er det jo hundesvært for den enkelte vælger at gennemskue, at det faktisk næsten ingen effekt har.

Jeg synes mildt sagt, at det er pinligt og deprimerende, at man ikke engang gider slås så meget for det, man går og siger, at man vil være med til i det mindste at lave en prisneutral model.

For hvad betyder en vedtagelse af forslaget? Ja, hr. Svend Åge Petersen siger, at det betyder, at man slipper for at betale 12.000–14.000 kr. i registreringsafgift. Det er godt nok lidt højt sat, men det kan være, det er standarden for biler i Det Konservative Folkeparti; det er lidt mere beskedent, hvis vi går ud fra den type biler, de fleste af de danskere, der har bil, kører i.

Men sagen er jo, at under alle omstændigheder skal man betale mere for en miljøvenlig bil end for en tilsvarende model, der ikke er miljøvenlig. Man skal under alle omstændigheder betale i snit godt og vel 6.000 kr. mere.

Så kan vi selvfølgelig håbe på, at de miljømæssige holdninger er lidt mere kontante i befolkningen, end de er herinde, og at folk alligevel vælger at tage prishoppet på godt og vel 6.000 kr. mere, at de altså i det mindste har lidt mere mod, end man har i de partier, der ønsker at stemme dette igennem.

Men jeg må ærligt indrømme, at jeg ikke tror, man skal regne med, at folk går hen og køber miljøvenlige biler, når de er dyrere end de tilsvarende modeller, der ikke er miljøvenlige. Og det gør det ved Gud ikke lettere, når de partier, som sidder herinde, ikke engang gider sørge for, at de i det mindste kan få dem til samme pris.

**Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):**

Jeg skal her afbryde forhandlingen om ændringsforslagene og udsætte mødet. Mødet genoptages i dag kl. 13.00.

Mødet udsat kl. 11.59

Mødet genoptaget kl. 13.00

Forhandlingen om ændringsforslagene genoptoges.

**Svend Åge Petersen (KF):**

Der blev brugt udtrykket »prisneutral model«, så vidt jeg hørte, og jeg vil gerne spørge, hvad en prisneutral model er. Jeg tror nok, jeg forstår det, hvis jeg siger, at det er den model, om hvilken forbrugeren føler, at han kan vælge og vrage mellem ting og sager og udstyr af forskellig art, uden at det koster noget at vælge det bedste. Men den er jo ikke prisneutral over for statskassen eller, hvis det er den anden model, som SF gerne vil frem med, over for de andre forbrugere.

Men summa summarum vil det indebære, at den almindelige bil, der ikke er udstyret med dette ekstraudstyr, blive dyrere, altså et forslag fra SF om at forhøje de nuværende bilafgifter. Har jeg forstået det ret?

Jeg synes, det er lidt synd, at SF ikke tror på miljøbevidste danskere. Der er selvfølgelig forskel på, hvordan partierne opfatter tingene, men i Det Konservative Folkeparti tror vi faktisk på, at danskerne er lige så miljøbevidste, som nogle gerne vil lovgive om det en gang imellem; men vi andre vil gerne opnå det ad frivillighedens vej. Derfor tror vi også på, at dette her vil få en vis udbredelse, som jeg var inde på, men det er altså ad frivillighedens vej.

Jeg har selvfølgelig også tænkt den tanke igennem, at vi skulle opleve, at SF ville gøre noget så useriøst som at tale om, hvilke biler