

[Margrete Auken]

gør man også i høj grad i Sverige nu – og man skal kigge på hastigheder. Jeg synes, det skal siges, at hvis man går fra 60 til 120 km – 120 km i timen må der ikke køres i dette land, men det bliver der, så jeg nævner det bare for at have et billede af det – firdobler man udslippene. Jeg synes, vi altid skal have med, når vi snakker tekniske fix, hvortil den katalytiske efterbrænding hører, at det, der virkelig nytter noget, er at få lagt trafikstrukturen om og så selvfølgelig at få hastighederne ned.

(Kort bemærkning).

**Camre (S):**

Jeg er enig med fru Margrete Auken i de sidste bemærkninger, men hr. Svend Åge Petersens bemærkninger får mig til at spørge, om der er noget, vi har misforstået. Sådan som det er formuleret i ændringsforslaget uden for betænkningen – for efter betænkningen vil man jo forkaste hele forslaget – foreslår man, at »Folketinget opfordrer regeringen til at gennemføre en fast afgiftslempelse for miljøvenlige nye biler efter samme retningslinjer, som gælder for biler med særligt sikkerhedsfremmende udstyr ...«.

Det må vel fortolkes sådan, at det er en fast afgiftslempelse for køretøjer med identisk udstyr, med identisk dæmpning af forureningen. Det kan vel ikke være sådan, at den, der dæmper med 90 pct., får samme afgiftslempelse som den, der kun dæmper med 20 pct. Det hedder i bemærkningerne, at det skal være et »udstyr ... som mindst opfylder de amerikanske emissionsnormer«, og så er det, jeg må sige: der er kun ét sæt udstyr, og det er de katalytiske efterbrændere.

**Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):**

Hr. Svend Åge Petersen har ordet for en kort bemærkning, og derefter går vi videre i ordførerrækken.

(Kort bemærkning).

**Svend Åge Petersen (KF):**

Jeg ved ikke rigtig, hvad det er, hr. Camre misforstår, det skal jeg ikke gøre mig til dommer over, men der blev jo rettet lidt på den eventuelle misforståelse ved, at hr. Camre venligt læste op, hvad vi har skrevet. Vi har sandelig sat en grænse på, og det, vi taler

om, er, at man skal opfylde nogle ganske bestemte normer. Derfor er spørgsmålet fra hr. Camre om, hvorvidt der forelå en misforståelse, egentlig blevet besvaret. Der er hos forslagsstillerne til ændringsforslaget uden for betænkningen ikke tale om en ændring af deres tidligere holdning. Det skyldes proceduren, at vort ændringsforslag er kommet, efter at betænkningen er afgivet. Hr. Camre kendte vores ændringsforslag, før betænkningen blev afgivet, og der er ikke noget nyt i det.

**Anne Grete Holmsgård (SF):**

Jeg synes, det er godt, at denne samling snart er ved at være slut, for jeg kan næsten ikke bære flere slappe miljøholdninger. I dette forår er det gået gradvis ned ad bakke, og alle de pæne grønne holdninger, som de Radikale engang havde, og som de Konservative tog sig så hjertenskært af for et halvt år siden, er simpelt hen blevet vammelt vissen-grønne i mellemtiden.

Vedrørende denne sag var alle i 1984 enige om, at vi selvfølgelig skulle have katalytisk efterbrænding for at få nedbragt forureningen fra biler. Der var bare det beklagelige, at EF ikke ville være med. Nu har Danmark i de sidste tre år i EF hårdnakket blokeret for, at vi fik noget mæg, og det er selvfølgelig sket for at få noget godt.

EF har imidlertid ikke blokeret for, at vi på frivillig basis gennemførte noget ordentligt herhjemme. Det er der noget andet der har blokeret for: et flertal i denne folketings-sal, som ville afvente en arbejdsgruppes rapport, sådan en rigtig tværministeriel arbejdsgruppes rapport. Arbejdsgruppen har været meget længe om at få snøvlet sig færdig, men nu er det faktisk sket. Den blev færdig for ganske kort tid siden, men se, om nogen af dem, der har ventet og ventet i halvandet år, overhovedet gider høre på, hvad den arbejdsgruppe siger! Det gider de ikke, når det kommer til stykket. Det viser sig nemlig, at de har det fuldstændig som Mis i historien om Mis med de blå øjne. Først går Mis ud i verden, frygtelig sulten og ensom. Første dag fanger den så en flue; det går da an, det er herligt, man kan da blive mæt af en flue. Næste dag kan den kun fange en myg; Mis bliver knap så mæt. Og sidste dag må den så lade sig nøje med en lille fedtet bladlus. Og