

[Camre]

ændringsforslag, idet det reelt indeholder nøjagtig det samme som det af os oprindeligt stillede forslag, nemlig en afgiftslempelse efter i princippet samme retningslinjer, som gælder for biler med særligt sikkerhedsfremmende udstyr.

Jeg vil gerne understrege, at ingen skal forestille sig, at dette forslag i sig selv vil betyde et voldsomt fremskridt for anvendelsen af forureningsfri køretøjer i Danmark; dertil er forslaget for svagt. Vi har ønsket dette som en markering af det ønskelige i, at man i stigende grad anvender disse installationer, og at de gøres lovpligtige, men her opnår vi altså alene en forholdsmæssig billiggørelse via afgiften, men vi opnår naturligvis ikke at løfte selve beløbet for den ekstra installation, som efterbrænderne udgør, fuldstændig væk fra prisen.

I øvrigt skal jeg beklage, at vi ikke har kunnet samle et flertal for at opretholde en sådan forskel i afgiften på blyfri og blyholdig benzin, at den kan kompensere for de merudgifter, der er til selve købet af efterbrænderen og den løbende vedligeholdelse af den.

Jeg erindrer, at da de nuværende afgifter for benzin blev vedtaget, var det en mærkesag for Det Radikale Venstre at holde en lavere pris for blyfri benzin via lavere afgifter. Der er også lidt lavere afgifter, men ikke nær lave nok, ikke det, som Det Radikale Venstre oprindeligt ved denne afgiftsforhøjelse gik ind for, så her ser vi desværre, at Det Radikale Venstre igen er løbet fra en mærkesag.

Svend Åge Petersen (KF):

Nu bliver det væsentlig billigere at være miljøbevidst bilist. Med det ændringsforslag, som regeringspartierne i samarbejde med Det Radikale Venstre har stillet, skal der ikke fremover betales afgift – og jeg vil gerne pointere formuleringen – af det »forureningsbegrænsende udstyr«, når man køber en ny bil.

For den enkelte vil det nok være mest interessant – frem for de fine ord – at finde ud af, hvad det betyder. Det betyder i runde talstørrelser, at de komponenter, der skal til for at skabe disse forureningsbegrænsende niveauer, fremover ikke vil blive belagt med en afgift af størrelsen 11.000–14.000 kr. oven i komponentens pris. Konkret vil det nok være således, at for en af de ting, der kan

bruges til at løse problemet, nemlig en katalysator, er prisen 6.000 kr., men skatte- og afgiftsministeren samt finansministeren har nu været med til at fratage kravet om afgiften, der skulle lægges ovenpå, og som havde betydet, at denne komponent ville komme til at koste et sted mellem 17.000 og 22.000 kr.

Så har jeg også sagt, at det kommer til at koste 6.000–8.000 kr. at være miljøbevidst. Det kan måske afkorte debatten en lille smule. Vi vil gerne være ærlige og sige, at der ikke er noget med, at det ikke koster noget at få disse komponenter på sin bil, for det gør det, men det koster langt, langt mindre end efter den nuværende afgiftslovgivning. Så skulle det faktisk være sat på plads!

Vi tror i Det Konservative Folkeparti på, at denne forskel i pris for den enkelte vil medføre et ganske pænt salg af det forureningsbegrænsende udstyr. Der vil jo trods alt, selv om ikke alle kan lide det, være en pæn besparelse at hente, hvis man også kører på blyfri benzin, og sammenhængen mellem en katalysator, som er en af måderne at komme videre på, og den blyfri benzin er jo kendt. Der er en nøje overensstemmelse. Man kan altså ikke bruge denne enhed uden at anvende blyfri benzin. Denne besparelse vil i løbet af en bils levetid andrage måske 50 pct. af de merudgifter, der er ved at være en miljøbevidst bilist.

Når vi i ændringsforslaget har fjernet ordet »katalysator«, er det meget bevidst. Vi ønsker at bruge ordene »forureningsbegrænsende udstyr« for dermed at markere også ved eventuelle efterfølgende lovjusteringer, at vi ønsker, det skal være fabrikanterne, der finder ud af, hvilket udstyr der skal bruges, mens det skal være os som lovgivere, der siger, hvilke begrænsninger vi vil acceptere eller kræve i forureningsbekæmpelsen. Det skal ikke være os, der siger, at der skal bruges denne eller hin teknik.

Der vil være mulighed for, at vi i Folketinget kan have den endelige lov klar, så den kan træde i kraft allerede den 1. januar næste år, og vi tror faktisk, at meget enkelt sagt er det det, den enkelte bilkøber er interesseret i. Hvornår kan jeg få denne afgiftslempelse, hvis jeg vil være en miljøbevidst bilist? Hvornår er de færdige derinde i Tinget med at beslutte, så det får virkning for mig?