

[Dohrmann]

at gøre. SAS sætter sig på de ruter, som det kan få noget ud af, og så kan private selskaber få lov til at slå om resten. Heldigvis, vil jeg sige, er vore private selskaber så dygtige, at de mange gange kan få en god forretning ud af det, som SAS ikke kan klare.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Hr. Dohrmann bekræftede her, at hans forrige indlæg var forkert. Han læste selv op, at der er tale om fortrinsret og ikke eneret. Dermed har han selv sat sagen på plads. Vi kunne have sparet minutter af debatten, hvis han havde læst det, inden han udtalte sig forrige gang.

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Som jeg gav udtryk for under samrådet i udvalget om offentlige arbejder forleden, har jeg ført en samtale med Bjarne Hansen fra Maersk Air, og jeg kan til Tingets orientering give den oplysning, at Bjarne Hansen, der er en slags talsmand for Maersk Air, har meddelt mig, at han er villig til at fortsætte de forhandlinger, der har været ført forleden på mødet, med henblik på at få etableret et Comair. Tinget kan ikke sidde dette overhørig, men er i fuldt sving om et fortsat samarbejde med henblik på at nå frem til et Comair, og det vil jeg gerne udtrykke min glæde over og tilfredshed med.

Bjarne Hansen har naturligvis ikke kunnet nå at kontakte alle selskaber og få meldinger ind fra alle. Men de fire store uafhængige luftfartsselskaber har altså erklæret, at de, om jeg så må sige, er med på vognen.

Jeg vil gerne understrege, at hensigten med Comair er, at der skal gives mulighed for forøget aktivitet for andre skandinaviske selskaber, samtidig med at vi fastholder ideen om at samle det skandinaviske trafikunderlag fortrinsvis i København, og at ideen om et stærkt internationalt selskab vil kunne bevares.

Der er altså ikke, som hr. Jimmy Stahr giver udtryk for, under nogen omstændigheder tale om usikkerhed, om bekymring for arbejdspladser el.lign. Det beror udelukkende på en total misforståelse hos hr. Jimmy Stahr. Men hr. Jimmy Stahr er naturligvis tilgivet – vi kan jo alle sammen begå fejl.

Jeg vil også gerne sige til hr. Jimmy Stahr, at regeringen ikke har lagt SAS for had. Hvor har hr. Jimmy Stahr udtalelser, der peger i den retning? Hr. Jimmy Stahr er ikke i stand til at finde én eneste udtalelse, der peger i retning af, at regeringen eller enkeltpartier har lagt SAS for had – hvis jeg for en kort stund må se bort fra Fremskridtspartiet.

Hvad liberalisme inden for EF angår, tør det nok siges, at superliberalisten Margaret Thatcher blegner fuldstændig i forhold til den danske trafikminister, for jeg har i EF givet udtryk for en aldeles liberal tankegang, nemlig den, at man i stedet for den hidtidige hovedregel inden for luftfart, hvorefter alting er forbudt, skal gå den rigtige vej og sige, at alt er tilladt. Men det får man jo ingen respons på i den sammenhæng, og det er jeg naturligvis ærgerlig over.

Hr. Jimmy Stahr skal heller ikke mangle svar på tiltale om, hvorfor det har trukket lidt ud. Hr. Jimmy Stahr må redegøre for vigtigheden af, om koncessionsforlængelsen sker 8 år og 4 måneder før eller 8 år og 6 måneder før. Kan vi få præciseret, hvori vigtigheden består af, om det sker en måned eller to før? Det kunne rigtignok være nyttigt at få.

Til hr. Ole Henriksen kan jeg sige, at jeg netop har redegjort for bemærkningerne med hensyn til liberaliseringen. Der er ikke tale om nogen obstruktion fra regeringens side. Regeringen har været modig og prøvet at komme med nye tanker og ideer, men SF plejer ikke ligefrem at vende ryggen til, når der fremkommer nye tanker, og når der er nye ideer, som man gerne vil have afprøvet.

Min sidste bemærkning skal være til hr. Dohrmann. Hr. Dohrmann har med vanlig sans noteret sig, at alle andre beskæftiger sig med småtingene, mens hr. Dohrmann som den eneste forstår at tage højde for de store linjer. Jeg synes, det er skuffende, at hr. Dohrmann som sædvanlig har den opfattelse af sig selv og de visioner, han tror han sidder inde med. Han kender endnu ikke forskel på rute- og chartertrafik, og han har åbenbart heller ikke forstået, hvad der står i betænkningen for så vidt angår Sabena.

Til sidst vil jeg sige tak til udvalget for en trods alt velvillig behandling af dette lovforslag.

Hermed sluttede forhandlingen.