

[Dohmann]

var så ensrettet, at det kun ville tilgodese SAS?

Hvis ministeren vil indrømme det – og det er han desværre nødt til ud fra de sørgelige kendsgerninger – så må vi jo igen konstatere, at det, udvalgets store flertal har givet udtryk for, ikke er det papir værd, det er skrevet på.

**Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):**

Jeg beklager at måtte meddele hr. Dohrmann, at jeg har forstået det sådan, at det er det stillede ændringsforslag, der er til forhandling.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslaget.

#### *Afstemning*

Ændringsforslaget af Dohrmann (FP) (se foran)

forkastedes, idet 4 stemte for, 127 imod.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

#### *Forhandling*

**Jimmy Stahr (S):**

Vi afslutter i dag noget, som har været ved at udvikle sig til en lidt pinlig forestilling. Hvis man har hørt godt efter i den sidste måneds tid, har man kunnet høre isen klirre. Det var, når man i Lufthansa og i Air France og alle de andre udenlandske luftfartsselskaber var på vej til at stille champagnen på køl.

Den danske regerings mærkværdige manøvrer har været af næsten ubetalelig reklameværdi for disse selskaber. Stort set det eneste, man har skaffet, er usikkerhed, nemlig usikkerhed om, hvorvidt en af de største danske arbejdspladser, en arbejdsplads, som staten, vi alle sammen, ejer halvdelen af, skal have de bedst mulige forhold.

Jeg er glad for, at de selskaber forhåbentlig ikke får lejlighed til at drikke champagnen – eller får den i den gale hals. Jeg regner med, at vi i dag kan få ryddet den sidste usikkerhed væk.

Men det har været mærkeligt, for det har været lidt af en skyggedans, regeringen har foretaget i dette spørgsmål. Jeg tror nok, der

har foresvævet regeringen et eller andet om en liberalisering. Man ville godt i regeringen leve op til Thatcher og andre superliberalister, men det er blevet til nogle små tilløb uden hverken hjerte eller hjerne bag.

Jeg kan ikke beklage, at det hele er endt i en bemærkning i betænkningen om et kommende samarbejde, som ingen – og jeg gentager: ingen – tilsyneladende er rigtig interesseret i. Men nu står det der jo i betænkningen, og trafikministeren har sagt, at det er i gang. Det ved vi også alle at det ikke er, men for at opfylde betænkningens ord lader vi alle sammen, som om det er i gang.

Jeg synes, at man har spillet bold med et stort selskabs handlekraft, og at man har været i god gang med at skabe usikkerhed om Københavns Lufthavn og alle de mange tusind arbejdspladser derude.

Jeg er glad for, at vi i dag kan sætte en endelig stopper for dette narrespil. Vi skal støtte, hjælpe og forkæle vores dygtige charterselskaber, men det skal vi ikke gøre ved at lægge SAS for had.

**Aagaard (KF):**

Forudsætningen er fortsat, at der etableres og gennemføres et samarbejde om liberaliseringen mellem SAS og en række af de uafhængige luftfartsselskaber.

Vi er tilfredse med, at ministeren under samrådet har gjort det helt klart, at han forventer et samarbejde etableret, og de meldinger, der er kommet her på det sidste, tyder i høj grad på, at det vil lykkes at få disse forhandlinger etableret.

Vi er af den helt bestemte opfattelse, at skandinavisk luftfart vil vinde meget, såfremt begge parter vil se fremad og vise hinanden den åbenhed og imødekommenhed, der er nødvendig for at nå konstruktive resultater. Konkurrence er sund, men den skal også være fair, og er den det, så vil der i de kommende år være en sådan udvikling i luftfarten, at kun fantasien sætter grænser for de mange fordele, som det rejsende publikum vil kunne tilbydes af de samarbejdende selskaber.

Derfor må tidligere tanker nu følges op af konkret handling, hvilket vi nærer store forventninger til vil ske.

Vi kan herefter indstille lovforslaget til vedtagelse.