

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

### *Forhandling*

#### **Dohrmann (FP):**

Det har været ynkeligt, ja nærmest pinligt at overvære, hvorledes den såkaldt borgerlige regering har forsøgt at optræde i rollen som de store liberalister vedrørende koncessionsforlængelsen til SAS.

Udadtill har man gentagne gange både gennem udtalelser og også gennem møder med charterselskaberne, altså de frie, uafhængige charterselskaber, som vel at mærke ikke opnår nogen som helst form for statstilskud, stillet i udsigt, at nu skulle der virkelig ske nogle liberaliseringer. Der har været holdt møder, der har været alenlange forklaringer i såvel den skrevne presse som alle mulige andre steder om, at nu skulle de frie og uafhængige luftfartsselskaber virkelig have lov til at konkurrere og dermed tilbyde publikum nogle billige billetpriser.

Da lovforslaget var til anden behandling, var der et betænkningssbidrag fra regeringspartierne, hvori man igen kørte på liberaliseringstanken, og man nævnte bl.a. Comair og alt, hvad der nu skulle ske via forhandlinger.

Siden andenbehandlingen har der fundet en såkaldt forhandling sted, hvor de frie, uafhængige luftfartsselskaber blev præsenteret for SAS og dets meninger om det hele. Bag forhandlingsoplægget lå der ikke andet, end at SAS skulle have lov til at fortsætte, som det hidtil har gjort, og deraf fremgik det naturligvis, at det eneste, regeringspartierne havde brug for, var en smule camouflage udadtill.

Det var virkelig pinligt, og derfor er det nu en fuldbyrdet kendsgerning, at det, den borgerlige regering står for, er nøjagtig det samme som det, vi har set Socialdemokraterne gøre sig til talsmænd for gennem hele deres regeringsperiode, nemlig at SAS skal have eneret, skal have fortrinsret, skal have monopol. Og det vil vi så her ved tredjebehandlingen se at hele Folketinget minus Fremskridtspartiet stemmer for.

For ligesom at bøde en lille smule på den uvederhæftighed, der er overgået de frie, uafhængige charterselskaber, har Fremskridtspartiet her ved tredjebehandlingen stillet et ændringsforslag gående ud på, at den kon-

cessionsforlængelse på 10 år, som ministeren foreslår, indskrænkes til 5 år.

Hvis vi skulle have givet udtryk for vores oprigtige mening, skulle koncessionen slet ikke have været forlænget. SAS kan disponere trygt frem til år 1995, og derfor er det helt urimeligt, at man nu forlænger koncessionen frem til år 2005. Men for at afbøde de værste virkninger og for at give ministeren og SAS en chance for at behandle de frie, uafhængige luftfartsselskaber korrekt har vi altså stillet ændringsforslag om, at man nøjes med at forlænge koncessionen i 5 år.

Det ville være rimeligt, om man nøjedes med at give SAS monopol frem til år 2000. Alt det andet er kun udtryk for én eneste ting, nemlig statsmonopol og chikanering af de frie, uafhængige luftfartsselskaber.

#### **Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):**

Hvis der er noget, der er sørgeligt, noget, der er ynkeligt, noget, der er trist, kedeligt og deprimerende, så er det at lytte til hr. Dohrmann, fordi hr. Dohrmann åbenbart end ikke har gidet ulejlig sig med at læse forslaget til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde – det havde jeg egentlig ventet, men jeg må konstatere, at det har hr. Dohrmann ikke gjort. Ellers ville han have set en række områder, som vil blive liberaliseret med vedtagelsen af dette lovforslag.

Men derudover skal jeg oplyse hr. Dohrmann om, at det, der egentlig blev søgt om, var en koncessionsforlængelse frem til år 2010. Vi har altså skønnet, at det skulle være år 2005, og at det var det rimelige. Det er ikke nok for hr. Dohrmann. Jeg vil nærmest sige til hr. Dohrmann: jeg tror aldrig, der er noget, der er nok for hr. Dohrmann og Fremskridtspartiet.

(Kort bemærkning).

#### **Dohrmann (FP):**

Vil ministeren her indrømme, at alle de pæne ord, der er blevet sagt om videre forhandlinger om Comair, er det rene bluff, og at der rent faktisk ikke eksisterer noget som helst forhandlingsgrundlag i dag, al den stund ministerens modpart, de frie, uafhængige luftfartsselskaber, charterbranchen, har forladt forhandlingsbordet, fordi oplægget