

Svar (29/4 87):

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Offentligt ansatte, der modtager flyttegodtgørelse efter reglerne i cirkulære nr. 244 af 1. december 1977, skal som hidtil medregne flyttegodtgørelsen ved indkomstopgørelsen. Efter skattereformen skal flyttegodtgørelsen medregnes til den personlige indkomst, medens der kun kan foretages et tilsvarende fradrag i den skattepligtige indkomst i det omfang, flytteudgifterne sammen med andre fradragsberettigede udgifter overstiger 3.000 kr. En eventuel supplerende godtgørelse kan ikke fradrages fuldt ud i den skattepligtige indkomst. Der gives i stedet et skønsmæssigt fradrag på 3.000–6.000 kr. afhængig af bohavet og husstandens størrelse.

Baggrunden for, at flytteudgifter kun kan fradrages i den skattepligtige indkomst, er skattereformens fradragssanering, hvorefter fradrag for lønmodtagerudgifter omlægges til ca. 50 pct.s skatteværdi. Der er ikke planer om at gøre flytteudgifter til offentligt ansatte skattefrie, da der i så fald ville være tale om en delvis ophævelse af skattereformen. Omlægningen af lønmodtagerudgifterne til lav skatteværdi bør omfatte alle lønmodtagerudgifter. Ordningen med skattefrie rejse- og befordringsgodtgørelser er primært begrundet i ønske om at ligestille privat ansatte med offentligt ansatte, der kan modtage sådanne godtgørelser skattefrit efter statsskattelovens § 5 d.

Spm. nr. S 1070

Til *miljøministeren* (22/4 87) af:

Maisted (V):

»Kan ministeren bekræfte, at det offentligt ejede Chemcontrol A/S er erklæret konkurs, fordi firmaet har tabt egenkapital?«

Begrundelse

Under den forrige regering blev Chemcontrol A/S dannet for at bevise, at der kunne dannes levedygtige eksportvirksomheder med det offentliges miljøkrav til dansk erhvervsliv som basisviden og drivkraft for virksomheden.

Svar (29/4 87):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Chemcontrol A/S ejes af Kampsax A/S, Niro Atomizer A/S, I. Krüger A/S og Kommunekemi A/S. Miljøstyrelsen har ikke indskudt kapital i selskabet, men har via en aktionæroverenskomst tilsagt selskabet støtte i dets bestræbelser på at sælge knowhow om behandling af kemisk og farligt affald.

Selskabets direktør har oplyst, at firmaet ikke er og ej heller vil blive erklæret konkurs. Tværtimod er det besluttet i aktionærkredsen at indskyde ny aktiekapital, hvorved selskabets egenkapital er intakt.

Direktøren har endvidere oplyst, at der er en positiv udvikling i ordretilgangen i de første måneder af 1987.«

Spm. nr. S 1071

Til *ministeren for offentlige arbejder* (22/4 87) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Har DSB planer om at have færgekapa- citet til rådighed til særlige situationer såsom brand og maskinhavari, hvor en færge kan gå ind og hjælpe til i en akut opstået situation?«

Begrundelse

Da det umuligt kan undgås, at der opstår situationer, hvor en færge bliver ramt af uheld – selv om det er sjældent – ville en eventuelt oplagt færge, som hurtigt kunne klargøres, normalt være nok til at afhjælpe en situation, hvor der viser sig at være behov herfor.

Svar (29/4 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

DSB råder til stadighed over et antal færger, der vil kunne indsættes i tilfælde af uheld af den ene eller anden art, der medfører, at en færge må tages ud af drift.

Indtræffer uheld i spidsbelastningsperioder, hvor de fleste færger praktisk taget er i drift, er der ikke i sådanne perioder erstatningsfærger, der umiddelbart kan indsættes. Det ville imidlertid være særdeles bekosteligt, hvis DSB skulle anskaffe og løbende vedligeholde