

[Tommy Dinesen]

Jeg vil endvidere spørge ministeren, om han i det, der kommer, vil tage med, at der bliver tilrettelagt uddannelse af samtlige kategorier om bord i skibene, for hvis man ikke laver en anden form for uddannelse end den, vi har kendt siden sejlskibenes tid, er dansk søfart færdig om 10 år.

Stavad (S):

Jeg vil gerne spørge industriministeren, om han i løbet af sommeren sammen med skatteministeren vil forberede initiativer til at få standset den begyndende spekulation, der foregår med skibe, der er anpartsejede og flager over på bekvemmelighedsflag, og hvor man samtidig skruer arrangementet sådan sammen, at man holder sig under de gunstige danske skatteregler.

Industriministeren (Niels Wilhjem):

Til hr. Tommy Dinesen vil jeg gerne sige, at når man vurderer beskæftigelsen inden for dansk søfart, er det naturligvis nødvendigt ikke bare at se den isoleret, men også at se den i et internationalt perspektiv. Jeg har ikke tallene for de øvrige lande, men jeg føler mig overbevist om, at dansk skibsfart inden for den førnævnte tidsperiode faktisk har klaret sig bedre, end man har gjort i udlandet, idet der jo generelt har været tale om en overordentlig vanskelig situation for skibsfarten, som internationalt har betydet mindre beskæftigelse.

Lad mig om redegørelsen blot sige dette, at det bliver en redegørelse, som dækker bredt, og hvori alle konkurrencemæssige perspektiver vil blive inddraget. Det bliver altså en bred belysning af erhvervets forhold, ikke set isoleret ud fra en dansk betragtning, men set ud fra en international betragtning, idet dette erhverv jo netop er karakteristisk ved, at det arbejder under internationale konkurrencemæssige forhold.

Det meget specifikke spørgsmål, som hr. Stavad stillede, vil jeg overveje nærmere; det kan jeg ikke svare på i dag.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil sige til ministeren, at den påstand, man har hørt andre steder fra, og som man også har hørt i Danmark fra rederikredse, nemlig at jo færre folk, man sætter om bord, jo bedre vil man stå konkurrencemæssigt,

ikke holder. Der er blevet henvist til Norge og Sverige, der altid har været foran Danmark med hensyn til reduktion af besætningerne, men opgørelser viser, at det ikke har hjulpet Norge eller Sverige, for deres handelsflåder er næsten væk i dag. Jeg håber, det ikke er den vej, ministeren vil gå, for den tror jeg ikke hjælper. Det var derfor, jeg ville appellere om, at man ser på uddannelsen; det håber jeg man tager med.

Industriministeren (Niels Wilhjem):

Jeg vil gerne sige til hr. Tommy Dinesen, at spørgsmålet om bemanning heller ikke kan ses isoleret ud fra en betragtning om, hvor mange folk der er om bord. Det er jo lidt af en anormalitet, at man inden for et erhverv og i det hele taget fastsætter, hvor mange folk der skal være om bord, ud fra andre principper end ud fra sikkerhedsmæssige betragtninger; alle øvrige er ikke »be-
gunstigede« med ordninger af denne art.

Men det er ikke bare et spørgsmål om antal, som rigtigt anført af spørgeren, det er også et spørgsmål om uddannelse, om kvalitet, om skattemæssige forhold, om lønningsforhold osv.; alt dette indgår i det samlede billede.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1163

4) Til ministeren for kulturelle anliggender af:

Poulsgaard (FP):

»Kan ministeren bekræfte Ekstra Bladets oplysninger fredag den 8. maj 1987, hvor tv-reporteren Bent Henius citeres for at have sagt, at kollegerne i kulturafdelingen har fået at vide, at de ikke skal prøve at producere noget i 1987, og for også at have sagt, at begavede teknikere og journalister går i tomgang?«

Skriftlig begrundelse

I svaret på spørgsmål nr. S 1033 af 14. april 1987 bekræftede ministeren, at det koster 335.000 kr. pr. produceret time i Danmarks Radio, hvorimod gennemsnitsprisen på Kanal 2 er 22.500 kr.

Såfremt Bent Henius har ret i sin påstand – hvad der er meget der tyder på – har vi jo