

[J. K. Hansen]

Jeg synes nu ikke, at ministeren for offentlige arbejder skal slippe helt godt fra bare at sige, at det er oppositionen, der har trippet. Vi må vel kunne forlange, når en regering indgår en aftale med andre lande, at denne aftale står til troende. Tingenes tilstand kan vel ikke have ændret sig så meget inden for dette år, at den skulle være ændret.

Hr. Bilgrav-Nielsen mener også, at vi har trippet i porten. Næh, det har vi såmænd ikke, men hvis vi læser forhandlingerne fra første behandling, så blev vi nærmest bebrejdet af andre, at vi var blevet for nordiske i dette spørgsmål. Vi har bestemt ikke stået og trippet, men vi synes, at når regeringen fremsætter et forslag, må det, regeringen skriver og beder om, stå til troende. Sådan må det være.

Nu er der bedt om fornyet udvalgsbehandling. Jeg takker for det svar, vi har fået fra ministeren om, at ministeren dårligt nok tror på sig selv og heller ikke tror på, hvad han nu har fået fra luftfartsselskabet Maersks direktør, Bjarne Hansen.

Arne Melchior (CD):

Der er vel ikke noget galt i at stå og trippe i en port eller andre steder, så det synes jeg ikke at man kan bebrejde nogen, at de har gjort. Må jeg sige til hr. J. K. Hansen, at regeringen aldrig har benægtet, at aftalen står til troende. Jeg har ikke hørt, at den ikke skulle stå til troende, og flertallets betænkningensbidrag viser da også en klar anbefaling af lovforslagets vedtagelse.

Jeg vil gerne sige til hr. Dohrmann, som taler om, at flertallet i udvalget, altså i Folketinget, søger en undskyldning for det, vi er ved at gøre. Det har jeg hørt før fra hr. Dohrmann. Han bebuder et ændringsforslag, som han har haft adskillige måneder til at komme med, men o.k., man har lov til at finde på noget i sidste øjeblik. Jeg tør spå, ligesom vi har oplevet det under et tidligere Fremskridtspartiforslag i dag, at tavlen vil vise fire grønne stemmer og ellers lutter røde. Jeg vil tro, at det vil hr. Dohrmann komme til at opleve igen, og det kan han også fortjene. Man kan kun glæde sig over, at de ca. 25 stemmer, som hr. Dohrmanns parti disponerede over for 10 år siden, da denne sag sidst var til behandling, nu er indsnævret til fire.

Det tror jeg hr. Dohrmann skulle tage ved lære af.

Det er dejligt med et skandinavisk selskab, og jeg vil fighte længe for, at ordet »Scandinavian« skal blive stående, uanset hvilke aftaler der måtte indgås, men vi må samtidig spørge, selv hr. Dohrmann må: hvad skal vi med et nok så dejligt selskab, som ikke er i stand til at klare sig i den internationale konkurrence på de vilkår, den nu engang byder? Det må være det overordnede mål, at selskabet, uanset om chefdirektøren er svensker eller dansker eller nordmand eller englænder eller japaner, kan være med blandt de allerstørste, i hvert fald i spidsen i Europa, og det er det, det hele går ud på, og ikke noget kønt føleri.

Så er der flere af talerne, der har været inde på, at SAS har gode vilkår. Det er jeg enig i, det har SAS haft. Det har været skiftende folketings vilje, at det skulle SAS have, og det mener jeg også at SAS fortsat bør have. Jeg mener, at danske interesser har fået fuld valuta for at yde disse gode vilkår, både i bogstavelig forstand af ordet valuta og i overført betydning. Jeg mener, det har været en ære og en fordel for vort land, at dette selskab har ført sig frem, især som det har gjort det i de senere, snart mange år.

Jeg føler trang til at tilføje, at der ikke i dette, at SAS har haft gode vilkår, ligger, som nogle synes at antyde, at andre selskaber, herunder altså især de store charterselskaber, har haft dårlige vilkår. De havde næppe udviklet sig så eksplosivt, hvis ikke de også havde haft gode vilkår. Det mener jeg også de har haft. Man kan altid diskutere, om de er gode nok. Hvornår er noget godt nok, og hvornår er nogle gode nok?

Jeg mener også, at de burde have disse gode forhold og fremover fortsat bør have gode forhold, således at der til deres egen skaberkraft, kreativitet og uomtvistelige dygtighed, der selvfølgelig er en del af historien bag deres succes, også hører, at lovgivningens muligheder for, at de kan gøre sig gældende, ikke bliver mindre end hidtil.

Jeg er overbevist om, at dette bedst sker i et samarbejde af den art, der er skitseret.

Jeg takker ministeren for, at han vil gå aktivt ind i denne sag på ny. Der har tidligere været forhandlinger mellem SAS og de andre selskaber, som er faldet på gulvet, som har været afbrudt midlertidigt, men hvor trå-