

[J. K. Hansen]

spørgsmål? Hvis ikke han har gjort det, vil han så benytte lejligheden til på torsdag, hvor han alligevel har dette møde med dem, at tale om denne sag? Men svar på det første spørgsmål er meget vigtigt af hensyn til forslagets gennemførelse.

Aagaard (KF):

I modsætning til hr. J. K. Hansen føler vi, at der er grund til at takke ministeren for den indsats, der er ydet i de forløbne uger for at åbne for en gunstig udvikling omfattende alle deltagende parter. Vi har støttet ministeren i bestræbelserne for at sikre, at vor luftfartspolitik i de kommende år er til gavn for vort samfund og alle kategorier af fly og passagerer, forretningsrejsende som turister. Det var efter vor opfattelse nødvendigt, at vi grundigt gennemtænkte de ønsker om liberaliseringer, som med stor succes allerede er gennemført i bl.a. Holland og England. Det er tanker, vi ikke kommer uden om at tilpasse os, for udviklingen går fantastisk stærkt i verden omkring os. Vi har også et stort hensyn at tage til de mange tusinder, som er beskæftiget i luftfartsindustrien, og de mange milliarder kroner, der årligt omsættes her. Derfor er det vigtigt, at vor luftfartspolitik åbner for en maksimal udnyttelse af de udviklingsmuligheder, der fremover kan skabes såvel for de uafhængige selskaber som for SAS.

Der er med Comairinitiativet lagt op til et samarbejde. Skal dette føre til noget, må der fra alle sider udvises en positiv og konstruktiv vilje. Som det fremgår af betænkningen, er vi et flertal, der lægger afgørende vægt på, at Comairsamarbejdet gennemføres, idet vi opstiller dette som en forudsætning for anbefalingen af koncessionsaftalens forlængelse.

Men uanset de rygter, som går på nuværende tidspunkt, ønsker vi dog også at gøre opmærksom på, at såfremt Comairsamarbejdet ikke bliver realiseret, går vi ud fra, at ministeren for offentlige arbejder kan give andre danske selskaber koncession til rute-flyvning på ruter ud af Danmark, som SAS ikke ønsker at beflyve. Jeg hører gerne, om ministeren deler denne opfattelse.

Svend Heiselberg (V):

Man må undre sig noget over Socialdemokratiets sure opstød i den skriftlige del af

betænkningen. Socialdemokratiet kritiserer os for langsommelighed. Jeg synes egentlig, at en sådan kritik er urimelig. Det er sådan, at koncessionen først udløber den 1. oktober 1995. Det vil sige om 8 år, 4 måneder og 18 dage. Yderligere skal de så have en koncession på 15 år. Det vil sige, at de får koncession i de følgende godt 23 år. Derfor synes jeg, at der er al mulig grund til at sige ministeren tak for den måde, man har administreret koncessionsloven på. Den er administreret rigtigt.

Der er måske nok nogle, som er lidt sure over, at vi er gået så meget i dybden med det, men det er der ikke noget at gøre ved. Det må vi tage, som det nu er, og det er selvfølgelig lige meget for regeringspartierne, hvilken status eksempelvis de jyske lufthavne og andre selskaber vil have, efter at koncessionsloven er vedtaget.

For det andet er spørgsmålet om de sekundære ruter jo vigtigt, sådan som det også fremgår af bemærkningerne til lovforslaget. Der er altså god grund til at takke ministeren for det arbejde, der er gjort, og man har jo som sagt lagt stor vægt på det Comairselskab, som skulle oprettes. Efter de forlyden-der, jeg har hørt, har der ingen interesse været for det. Det er vel ikke sådan, at vi skal tvinge folk til at gå ind i et samarbejde, hvis de ikke ønsker det.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det har, lige siden vi havde første behandling af dette forslag, stået helt klart, at et meget stort flertal i Folketinget ønsker at forlænge SAS' koncession.

Undervejs har der så været lidt diskussion om, hvor hurtigt det skulle gå. Der er der ingen tvivl om, at Socialdemokratiet og SF har trippet i døren, om jeg så må sige, for hurtigst muligt at få gennemført beslutningen, som altså først har virkning fra 1995.

Vi har været nogle andre, der har ment, at det var en god lejlighed til at få debatteret spørgsmålet om en liberalisering af flyvningen, ikke mindst fordi det er et stadig mere påtrængende EF-spørgsmål, og fordi også SAS selv ønsker at gå videre ud end tidligere. Det er baggrunden for de drøftelser, vi har haft i udvalget om offentlige arbejder, og som jeg også synes har været meget positive.