

[Ministeren for offentlige arbejder]

tiltag ganske alene; jeg gør opmærksom på, at det i høj grad skyldes handicapåret 1981.

(Kort bemærkning).

**Joanna Rønn (S):**

Jeg har ikke sagt et eneste ord om, at der var nogle, der havde patent på handicappolitik. Jeg har takket for den velvillige behandling og tilslutning, der er til Socialdemokratiets forslag.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslaget.

### *Afstemning*

Ændringsforslaget  
vedtoges uden afstemning.

Forslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

### *Afstemning*

Forslaget til folketingsbeslutning  
vedtoges enstemmigt med 120 stemmer.

**Anden næstformand (Povl Brøndsted):**

Om denne vedtagelse vil der nu blive givet meddelelse til ministeren for offentlige arbejder.

Den næste sag på dagsordenen var:

### **9) Anden behandling af lovforslag nr. L 108:**

*Forslag til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.*

Af ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen).

(Fremsat 26/11 86. Første behandling 4/12 86. Betænkning 7/5 87).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

### *Forhandling*

**J. K. Hansen (S):**

Lidt unormalt kan det godt være at tage ordet under en andenbehandling, når der ikke er stillet ændringsforslag, men jeg må have lov til at nævne, at den sag, som vi nu behandler, nemlig lovforslag nr. L 108, et regeringslovforslag om forlængelse af SAS-koncessionen fra 1995 til år 2005, har fået en ret unormal behandling i det høje Ting.

Lovforslaget beror på en aftale mellem tre landes regeringer, nemlig Danmarks, Norges og Sveriges regeringer. Aftalen er fra maj 1986, hvorefter den danske regering den 26. november 1986 anmoder om Folketingets velvillige behandling af forslaget.

Og hvad så? Ja, nu står vi så her den 12. maj 1987, næsten på årsdagen for, at denne aftale mellem de tre landes regeringer blev til. Norge og Sverige har for længst behandlet sagen i deres parlamenter, og så står vi nu her med en betænkning, hvor et flertal bestående af regeringspartierne og de Radikale udtaler, at det dog er en forudsætning for denne anbefaling, at et såkaldt »Comairsamarbejde« gennemføres, idet dette samarbejde efter flertallets opfattelse vil give mulighed for en forøget aktivitet for andre skandinaviske selskaber, samtidig med at ideen i SAS om at samle det skandinaviske trafikunderlag op i et stærkt internationalt selskab bevares.

Rygtet vil vide – uden at jeg har kunnet få det bekræftet, for det er sket ret hurtigt – at der i dag er foregået en forhandling eller har været et møde mellem SAS og fire danske luftfartsselskaber. Rygtet vil vide, at disse forhandlinger allerede på nuværende tidspunkt er brudt sammen. Man kan end ikke få stablet dette Comairsamarbejde på benene fra dansk side. Derfor vil jeg stille det første spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder: hvad nu, hr. minister? Betyder det, at det lovforslag, som vi har til anden behandling i dag, er faldet til jorden, inden vi har afsluttet denne andenbehandling, at SAS ikke kan få sin koncession, fordi et flertal har gjort den betinget af, at et Comairsamarbejde gennemføres?

Endelig det andet spørgsmål. Jeg er viden om, at ministeren for offentlige arbejder skal have et møde med sine nordiske kolleger i denne uge. Har ministeren talt med sine to skandinaviske kolleger om hele dette