

(Kort bemærkning).

Arentoft (KF):

Hr. Erenbjerg indrømmer altså, at der er tekniske vanskeligheder, og det er vi alle sammen klar over, men ændringsforslaget gik ud på, at »når de tekniske muligheder er til stede . . .«. Jamen der står også i beslutningsforslaget, at der skulle fremsættes lovforslag i indeværende folketingsår, og når man ikke har undersøgt disse ting og ikke har et svar på løsningen af de tekniske spørgsmål, er det et helt tåbeligt forslag, og derfor stemmer jeg selvfølgelig også imod det, når vi kommer til det om lidt.

Nu har hr. Erenbjerg indtil flere gange henvist til min bemærkning om en schæferhund. Jeg sagde for det første ikke »på bagsædet«, jeg sagde »på forsædet«, og hvis man nu f.eks. tænkte sig, at man fik nogle af de engelske taxavogne, så kunne man glimrende have en schæferhund dér eller en dobermannpincher eller en anden virkelig vild hund. Der er masser af steder, hvor man bruger hunde til at forsvare sig med, så hvorfor ikke tage det fra den humoristiske side? Men der er sandelig også alvor i forslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslaget til folketingsbeslutning forkastedes, idet 56 (S, SF og VS) stemte for, 64 (KF, V, RV, CD, FP og KRF) imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 137:

Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af trafik- og adgangsforholdene for handicappede.

Af Joanna Rønn (S) m.fl.

(Fremsat 12/2 87. Første behandling 19/3 87. Betænkning 7/5 87).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Forhandling

Joanna Rønn (S):

Jeg vil gerne takke samtlige partier i udvalget for den enstemmige tilslutning til Socialdemokratiets forslag om at forbedre trafik- og adgangsforholdene for handicappede. Samtidig vil jeg også gerne takke for den hurtige og effektive udvalgsbehandling.

Ændringsforslaget, som er stillet af udvalget, er af sproglig og redaktionel karakter og præciserer ganske nøje målsætningen, at samfundet skal indrettetles handicapegnet. Det gælder for både offentlige bygninger, trafikmidler, trafikterminaler, gader og veje osv., at handicappede må sikres fysisk adgang til læger, tandlæger, apoteker m.v., og at stærkt handicappede skal kunne få deres kørselsbehov dækket såvel lokalt og regionalt som centralt.

Derudover skal handicappede tages med på råd, når myndighederne planlægger.

Jeg ser nu frem til den statusrapport, regeringen skal give udvalget inden årets udgang, hvor der samtidig skal være forslag til helt konkrete initiativer, der er nødvendige for at leve op til målsætningen.

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Jeg vil gerne for god ordens skyld, da nu fru Joanna Rønn har haft ordet og har fremhævet Socialdemokratiets tilsyneladende enestående, fremragende indsats på handicapområdet, gøre den enkelte bemærkning, som jeg også gjorde under førstebehandlingen her i Tinget, at på handicapområdet er der ingen, der har patent på at være mere venlig end andre. Det er en urimelig måde at fremstille tingene på, at nogle er mere venlige end andre.

Vi havde handicapåret i 1981. Der er på en lang række områder siden 1981 sket masser af forbedringer til gavn for de handicappede og dermed til gavn for os alle. Ingen har patent på at være mere handicapvenlig end andre, og den nuværende regering har foretaget en lang række tiltag. Jeg skal ikke stå på regeringens vegne og tage æren for de