

[Jette Thomsen]

Nu skal jeg nok lade være med at trække debatten ret meget længere ud, men jeg synes virkelig, der var grund til at sige, at det var dejligt at høre fru Aase Olesen sige, at det var de overordnede rammer, og at det er en breddeturisme, man gerne vil have; det lettede i hvert fald mig meget. Det er meget farligt at tale om detailpolitik inden for turisme, for hvad er turisme? Det er så sammensat et erhverv, og der er jo en detailpolitik for hver eneste lille bitte gren af det erhverv, og derfor er det næsten en umulighed at behandle herfra, og det gælder jo i forvejen.

Jeg er enig i, at det er et problem, at turisterne klumper sig sammen, men det er der allerede taget fat på: prøv bare at se, hvordan man har opstillet 10 kiosker langs den jyske motorvej netop for at fortælle turisterne, hvor de skal tage hen, eller hvor de ikke skal tage hen, fordi der er for mange i forvejen.

Hr. Arne Melchior var inde på, at vi ikke havde informeret godt nok om de danske rejser, og hvad man kan gøre her i Danmark. Det er rigtigt, men også det tager man allerede fat på nu. Der sker altså en hel masse, f.eks. starter man med disse store VIP-diske på de store hoteller, og dér kan man altså trykke sig ind og se, hvilke udbud der er i de forskellige egne af landet inden for alle mulige kategorier af udbud inden for dansk turisme.

Jeg forstår godt, fru Aase Olesen synes, det er besværligt at finde ud af, hvordan hele den organisation er bygget op; det hænger nok sammen med, at en stor del af organisationen er bygget op uden om Folketinget og uden om Danmarks Turistråd. Det er faktisk to forskellige, der arbejder med samme sag. Det vil jeg gerne være med til at rede trådene fuldstændigt ud i, men det er svært.

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Jeg vil gerne sige til fru Aase Olesen, at jeg tror, vi for så vidt angår miljøproblemerne er meget enige om den helt naturlige sammenkædning, der ligger imellem udviklingen af dette erhverv og hensynet til miljøet, som også andre ordførere har været inde på. Jeg vil gerne henvise til, at dette punkt indtager en ganske væsentlig placering i den redegørelse, som jeg har afgivet til Folketinget, hvis nogen skulle være i tvivl om dette.

For så vidt angår det konkrete spørgsmål om organisationsstrukturerne på turistområdet vil jeg gerne give tilsagn om, at vi prøver at fremlægge en beskrivelse af dette udviklede system, som består både af noget, der er rent frivilligt, noget i Danmarks Turistråd, Turismens Fællesråd etc. Jeg tror, det ville være udmærket at få en mere total beskrivelse af det, så man kan se, hvem der egentlig tager sig af hvad.

(Kort bemærkning).

Aase Olesen (RV):

Bare vi bliver ved længe nok, bliver der noget at sige tak for. Nu fik jeg dog et tilsagn fra ministeren til det, som hr. Arne Melchior har kaldt punkt 8, og det var jo ikke så galt. Vi ser hen til, at det er indeholdt i ministerens lovprogram i åbningstalen til oktober; det vil jeg gerne sige mange tak for. Vi vil afvente den redegørelse, inden vi overvejer, hvad vi så vil gøre, for nok er det kun organisation, men der ligger som bekendt altid megen politik bag organisationer.

Der var én ting, som fru Jette Thomsen sagde, og som mindede mig om, at jeg havde glemt at svare på noget, som hr. Arne Melchior var inde på, nemlig at forslaget gik imod spredning af ferier. Fru Jette Thomsen sagde, at det var kedeligt, at turisterne klumpede sig; jeg går ud fra, at hun også mente klumpede sig i tid.

Forslaget er ikke udtryk for, at vi er imod en spredning af industriferien osv. Vi har bare sagt, at det er en meget svær sag, og at det ikke er særlig realistisk at tro, at man kan komme ret langt ad den vej, al den stund man i familierne ofte skal rette sig efter to udearbejdende og børn, der også skal holde ferie, og det er ikke særlig sandsynligt, at vi kan få skubbet skoleferier, universitetsferier og lignende ret meget. Derfor har vi påpeget, at man måske kunne satse noget mere på alle de skæve ferier, vi har i Danmark. Korttidsferierne må have særlig gode chancer, når det drejer sig om indlandsturisme, for så bruger man dog i hvert fald ikke tid til de lange rejseveje. Det er kun det, der ligger i det; ellers vil vi naturligvis medvirke til al den fleksibilitet med hensyn til ferietidspunkter, som overhovedet er realistisk.

Industriministeren (Nils Wilhjelm):