

[Baadsgaard]

tet efter »Justitsministeriets lærervejledning om køreuddannelse til kategori B«, medens andre efter kørelærerforeningens udsagn blot anvender en græsmark. Herved skabes der ulige konkurrenceforhold mellem køreskolerne, og det må befrygtes, at de nødvendige, forsvarligt indrettede øvelsespladser ikke bliver etableret. Der synes således at være behov for en godkendelsesordning vedrørende øvelsespladsernes indretning, så alle køreskoler stilles lige.

Uden en sådan godkendelsesordning må det også anses for udelukket, som også anført i ovennævnte blad, at der inden 1990 vil blive etableret de foreskrevne køretekniske anlæg.

Svar (27/4 87):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Efter færdselslovens § 56, stk. 4, skal den indledende praktiske køreundervisning foregå på lukkede øvelsespladser.

Formålet med at lade undervisningen starte på en lukket øvelsesplads er, at eleven her ved får mulighed for trinvis at gennemgå en række øvelser, som i løbet af ganske få timer gør den pågældende i stand til med større udbytte at fortsætte kørslen i den almindelige trafik.

De nærmere krav til manøvrerne på lukket øvelsesplads fremgår af Justitsministeriets undervisningsplan for køreuddannelsen til henholdsvis kategori A og B.

Justitsministeriet har ikke fastsat nærmere regler for indretning og udstyr af øvelsespladserne. Det er den enkelte kørelærer, der er ansvarlig for, at den benyttede øvelsesplads i henhold til færdselsloven er afspærret fra almindelig færdsel, således at eleven helt kan koncentrere sig om køretøjets betjening uden at skulle tage hensyn til andre trafikanter, færdselsregler, tavler, signaler og kørebanekanter, samt at øvelsespladsen er således indrettet, at de manøvrer, der er fastlagt i undervisningsplanerne, kan udføres.

Justitsministeriet har på denne baggrund i § 13 i bekendtgørelse nr. 605 af 12. september 1986 om kørekort fastsat, at en kørelærer, der indstiller en elev til køreprøve, skal bekræfte, at eleven har modtaget undervisning i overensstemmelse med Justitsministeriets undervisningsplan, herunder at den indle-

dende undervisning er foregået på en lukket øvelsesplads.

Kontrollen med, at kørsel på lukket øvelsesplads indgår i køreuddannelsen, udøves således i forbindelse med tilmelding af en elev til køreprøve. Erklæringen, der afgives til politiets kørekortkontor, er undergivet samme regler som enhver tilsvarende erklæring over for en offentlig myndighed, herunder strafansvar efter straffelovens § 163.

For så vidt angår undervisningen på særlige køretekniske anlæg, der senest fra 1. januar 1990 skal danne afslutningen på den praktiske undervisning, fremgår det af retsudvalgets betænkning af 29. marts 1985 over forslag til ændring af færdselsloven, at Dansk Kørelærer-Union har oplyst, at behovet for køretekniske anlæg på landsplan til almindelige biler vil være dækket med mindst 28 anlæg, og at der formentlig på længere sigt vil blive anlagt ca. 35 anlæg. Det fremgår endvidere, at Dansk Kørelærer-Union har givet tilsagn om at anlægge og drive disse anlæg, som vil være åbne for alle uanset medlemskab af Dansk Kørelærer-Union.

Under hensyn hertil samt til, at der i 1985 allerede fandtes i alt 12 køretekniske anlæg, vil de nødvendige køretekniske anlæg efter Justitsministeriets opfattelse kunne forventes at være til rådighed den 1. januar 1990.

Spm. nr. S 1039

Til udenrigsministeren (15/4 87) af:

Albrechtsen (VS):

»Vil regeringen over for de øvrige EF-lande gøre det klart, at der ikke skal igangsættes nogen behandling af den tyrkiske ansøgning om EF-medlemskab, idet der alligevel ikke er nogen udsigt til, at Tyrkiet vil kunne optages som medlem?«

Begrundelse

Hvis der skal igangsættes en ansøgningsprocedure i forbindelse med Tyrkiets ønske om EF-medlemskab, må det kunne forlanges, at regeringen i Tyrkiet – og det vil i realiteten sige det tyrkiske militær – først bringer de omfattende krænkelse af menneskerettigheder og demokratiske rettigheder til ophør.

Tyrkiets interesse i at få igangsat ansøgningsproceduren er åbenbar. Allerede en