

[Ole Vagn Christensen]

økonomisk og socialt af Frøstruplejrens beliggenhed.

Det skyldes såvel udbetaling af socialhjælp til lejrens beboere som en række andre sociale følgeudgifter.

Kommunen har nu henvendt sig til regeringen for at bede om hjælp, og ikke mindre end 4 ministre har fået en konkret henvendelse.

På den baggrund ønskes regeringens vurdering af sagen og en beskrivelse af, hvilke initiativer regeringen vil tage for at afhjælpe de konkrete problemer, som kommunen har, og som er svære at klare, når man tager den generelle økonomiske situation for landets kommuner i betragtning.

*Svar (28/4 87):*

**Statsministeren (Poul Schlüter):**

Der eksisterer en række udlignings- og refusionsordninger på det kommunaløkonomiske og det sociale område. Regeringen har forståelse for Hanstholms situation, men er af den opfattelse, at de forskellige ordninger allerede hjælper kommunen.

Der er i helt ekstraordinære tilfælde mulighed for at yde en kommune hjælp i form af et tilskud fra den pulje, som er afsat til særlig vanskeligt stillede kommuner.

Indenrigsministeriet vil nu sammen med Hanstholm Kommune vurdere, om hjælpen fra udlignings- og refusionsordningerne er tilstrækkelig.

**Spm. nr. S 1026**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (10/4 87) af:

**Ole Vagn Christensen (S):**

»Kan ministeren bekræfte, at DSB ved sommerkøreplanens ikrafttræden den 1. juni 1987 sløjfer liggevojsforbindelsen mellem København og Struer, og i bekræftende fald: hvorledes stemmer denne beslutning overens med ønskerne om modernisering og kundeservice hos DSB?«

**Begrundelse**

Ifølge Thisted Dagblad den 13. marts 1987 overvejer DSB at sløjfe liggevojsmuligheden mellem København og Struer med som-

merkøreplanens ikrafttræden den 1. juni 1987.

Hermed mister Thyområdet den sikreste forbindelse til hovedstaden ved møder om morgenen, og det er derfor særdeles uheldigt, at liggevojnene afskaffes.

Da der i forvejen er problemer med servicen på Thybanen, ønskes ministerens kommentar til planerne om sløjfning af liggevojsmuligheden og perspektiverne for trafikdækningen af Thyområdet, samt hvorvidt denne beslutning, hvis den gennemføres, er i overensstemmelse med planerne om kundeservice og modernisering af hele DSB-systemet.

*Svar (24/4 87):*

**Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):**

I 1987 udvider og forbedrer DSB sit natogsprodukt, så det bliver lettere og behageligere at rejse med tog om natten i Danmark.

Nattogsproduktet består af to forskellige tog: ét med sove- og liggevogne, der kører i en ny køreplan, og ét med siddevogne og en liggevojn i en køreplan svarende til den nuværende. Denne liggevojn gennemføres til Struer, således at liggevojsbetjeningen af Struer bliver uændret i forhold til gældende køreplan.

**Spm. nr. S 1027**

Til *indenrigsministeren* (13/4 87) af:

**Lenger (SF):**

»Vil ministeren oplyse den præcise dato for Sundhedsstyrelsens afsendelse af og Indenrigsministeriets modtagelse af det baggrundsmateriale, som Sundhedsstyrelsen udarbejdede med henblik på Folketingets debat om sygdommen AIDS den 31. marts 1987, samt – såfremt materialet er afsendt/modtaget i flere omgange – oplyse datoerne for afsendelse og modtagelse af hver enkelt del?«

**Begrundelse**

Det har med god grund givet anledning til forundring såvel blandt politikere som i pressen, at ordførerne i debatten om sygdommen AIDS først dagen før forespørgslen fandt sted den 31. marts 1987 modtog Sundheds-