

[Tastesen]

og forsøger med en større mandskabsudvidelse her?

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Jeg vil gerne begynde med hr. Camres spørgsmål. Forskellen består selvfølgelig navnlig deri, at man har gennemført en lovgivning med et forbud imod overvågning, og den forskel, der er her, når det drejer sig om færdselen, på, om det er politiet, der kommer, eller det er skjulte kameraer og lign., er jo den samme som den, som var meget fremme for nogle år siden, da man på gågader gennemførte butiksovervågning. Det var man imod, og jeg mener, det var rigtigt, at man var imod. Jeg mener, at en sådan skjult overvågning er i strid med den tankegang, som vi i øvrigt har, f.eks. på registerområdet.

Derimod synes jeg, at hr. Tastesen – og hr. Camre var inde på noget af det samme – har ret i, at når man har et stort antal trafikdræbte, må man søge at gøre en indsats for at gribe ind over for dem, der behandler deres trafikmiddel forkert. Det behøver jo ikke alene at være ved en hastighedsgrænseoverskridelse, det kan så sandelig være på mange andre måder. Det kræver – og det er også et svar til hr. Poulsgaard – gentagne patruljeringer, ikke mindst på de steder – det har hr. Tastesen ret i – hvor man ved at der sker mange ulykker. Det kræver selvfølgelig også noget med hensyn til vejtilrettelægnings og lign., hvad min kollega ministeren for offentlige arbejder er meget opmærksom på.

Det ulykkestal, vi har, er alt for stort, og det er opgaven at sætte det ned, også med øget patruljering i forhold til den, vi har i dag.

Poulsgaard (FP):

Jeg tror, vi alle sammen er enige om, at vi vil have antallet af dødsulykker, de alvorlige ulykker, bragt så langt ned som overhovedet muligt.

Jeg har et tillægsspørgsmål til ministeren: har ministeren noget tal på, hvornår dødsulykkerne sker? Er det ved de høje hastigheder? Er det, når der er tale om spiritus? Eller er det ved overhaling på grund af for lav hastighed måske? Jeg har en lumske mistanke om, at det ikke er de høje hastigheder, der er skyld i dødeligheden, men at den har helt andre årsager.

Jimmy Stahr (S):

Jeg regner med, at ministeren besvarer hr. Poulsgaards sidste spørgsmål, for det vil også være interessant for os andre at høre, om ministeren ikke har mulighed for at afkræfte hr. Poulsgaards lumske mistanke om, at det er noget helt andet end hastigheder, det drejer sig om her. Vil ministeren omvendt bekræfte, at de høje hastigheder formodentlig har en meget stor indvirkning på ulykkernes antal?

Så vil jeg spørge ministeren, om han er tilfreds med den måde, politiet overvåger på i dag i forhold til sit mandskab. Mener ministeren kort sagt, at politiet fungerer optimalt i forhold til mandskabsmængden i dag?

Camre (S):

Jeg finder ikke, at ministeren svarede på mit spørgsmål, og jeg bliver derfor nødt til at spørge igen: foregår der da ikke i dag en overvågning af trafikanterne på anden måde end gennem politiets øjne? Foregår der ikke en radarovervågning, en teknisk overvågning, hvor politiet så sætter efter folk, når det er konstateret, at radaren viser en overskridelse?

Jeg vil også godt spørge ministeren, om han kan bekræfte, at der har været et fald på 24 pct. i antallet af dødsulykker i byerne alene i de områder, hvor vi nedsatte hastigheden fra 60 til 50 km i timen.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Jeg mener, at jeg svarede på hr. Camres spørgsmål, for der blev spurgt om, hvilken forskel der var, og den gjorde jeg rede for.

At politiet anvender tekniske hjælpemidler i sin færdselskontrol, er rigtigt, men jeg mener ikke, at det kan sammenlignes med det forslag, som hr. Camre er kommet med og er tilhænger af.

Det er rigtigt, at der er sket et fald i antallet af ulykker i byerne, men om dette fald skyldes ændringen i hastighedsbegrænsningen, kan jeg ikke sige noget om.

Så vil jeg gå over til hr. Poulsgaards spørgsmål om, hvorvidt disse dødsulykker skyldes for høj hastighed eller andre ting. De skyldes mange forskellige ting. Desværre har det i mange tilfælde forbindelse med spirituskørsel, men ikke mindst har det forbindelse med dårlige bilister og det håber vi nu at