

[Albrechtsen]

insistere på, at ministeren besvarer dette spørgsmål: kan vi nu fra ministerens side få et løfte om, at vi får dokumentation for, hvad der er af disse våben, og hvor mange der er, når moderniseringsplanen er færdig, således at befolkningen kan se præcist, hvad det er, der foregår, også i de forhandlinger, der finder sted?

**Forsvarsministeren (Engell):**

Igen, hr. Albrechtsen: Montebello-beslutningen er en reduktionsplan, der bringer antallet ned på det laveste niveau i 20 år.

Med hensyn til det andet, om NATO giver forkerte tal, som hr. Albrechtsen jo siger, må jeg sige, at de udtalelser, som formanden for NATOs militærkomité kommer med, også når det gælder talstørrelser, har jeg naturligvis ingen grund til at anfægte, og når vi taler om dokumentation, er det, jeg henviser hr. Albrechtsen til det righoldige materiale, der findes, når det gælder opgørelserne af disse våbensystemer og -tal.

Det, jeg må anholde, er, at man, når man stiller spørgsmål i en sådan sag, tager udgangspunkt i noget, som man mener at have hørt.

NATO misinformerer ikke. Hr. Albrechtsen gør det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 1085**

6) Til *justitsministeren* af:

**Poulsaard (FP):**

»Ager ministeren at følge Socialdemokratiets finanspolitiske ordførers, Mogens Camres, idé om, at der skal opsættes fotoceller til afsløring af fartsyndere, og i modsat fald: hvad agter ministeren at foretage for at mane dette spøgelse af en politistat i jorden?«

Skriftlig begrundelse

Ifølge Jyllands-Posten den 23. april 1987 har socialdemokraten Mogens Camre udtrykt ønske om en fotoovervågning af færdselen for at afsløre de mennesker, der kører for stærkt. Mogens Camre mener, at effektiviteten af hans forslag først vil vise sig, når folk føler sig overvåget og dermed begynder at overholde loven.

Vi har jo i årstal passeret Orwells »1984«, men tendensen, at Big Brother-staten overvåger og ser dig, er desværre alt for levende. Mogens Camre skulle måske begynde at interessere sig for, hvorfor folk kører mere end de 80 km på landevejen. Det gør de, fordi Folketinget har vedtaget en idiotisk lov vedrørende fartgrænser, og det er et sundhedstegn, når folk nægter at adlyde den. Man skal ikke straffe folk, fordi de opfører sig fornuftigt, men derimod lave loven om, og det kan undre, at regeringen ikke kommer med et udspil, så vi kan få ændret disse hastighedsgrænser.

Det er endnu mere fantastisk, at Mogens Camre kommer med dette Big Brother-forslag samtidig med, at hans partifælle, fhv. justitsminister Ole Espersen jo ikke vil være med til, at BZere og andre skal tage deres hætter af hovedet, så man kan se, hvem det er, der begår hærværk og lignende. Disse grupper skal have lov til at være beskyttede, hvorimod lovlydige borgere skal generes med politistatsmetoder, som Mogens Camre ønsker gennemført.

**Poulsaard (FP):**

I 1973 gik vi fra fri hastighed til hastighedsgrænser. Det var ikke begrundet i, at der skete for mange ulykker, det var simpelt hen begrundet i oliesituationen.

Siden er der sket en yderligere reduktion af farten, samtidig med at vi har fået bedre biler og bedre veje. Nu må vi køre 80 km/t, og så ser vi til vores skræk og rædsel, hvad man gør, i stedet for at arbejde for at lovliggøre befolkningens kørsel, for vi kan jo roligt indrømme, at hr. Camre har fuldstændig ret i, at i Jylland køres der for stærkt. Det tror jeg også der gøres på Sjælland. Men hvorfor køres der for stærkt? Fordi det er nogle idiotiske love, der er vedtaget herinde.

I stedet for at være med til at smidiggøre lovene, så de kommer i overensstemmelse med befolkningen, ønsker hr. Camre, at der nu skal opsættes fotoceller, og at vi skal have politistatsmetoder.

Jeg har spurgt ministeren, om han klart vil tage afstand fra sådan nogle politistatsmetoder, og det har jeg selvfølgelig tillid til at ministeren vil.

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**