

[Ministeren for offentlige arbejder]

som er valgt på Bornholm, har været fremme med forskellige udtalelser. I den forbindelse vil jeg gerne sige til spørgeren også, at den omstændighed, at man mangler en bevilling, ikke er udtryk for, at man også samtidig kan sige: nu kører toget, eller nu sejler skibet. Vi skal jo altså bruge penge, og som jeg sagde før, er vi inde i en besparelserperiode, hvor midlerne er knappe. Men i det omfang der kan skaffes midler til det, vil jeg naturligvis være positivt indstillet over for bygning af en ny færge til Bornholm. Regeringen føler det nøjagtigt som spørgeren, at vi har ganske særlige forpligtelser i forhold til øsamfundet Bornholm.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1099

3) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Albrechtsen (VS):

»Hvad vil regeringen gøre ved det problem, at SAS – og også andre rejsebureauer – arrangerer flyrejser til og endda også hotelophold m.v. i Sydafrika?«

Skriftlig begrundelse

Ifølge Information den 28. april 1987 arrangerer SAS' rejsebureau i Hammerichsgade i København gerne flyrejser til Sydafrika.

Ud over selve flyreisen har SAS ifølge Information endog tilbudt at ordne hotelreservation, togrejse i Sydafrika osv., hvilket kun kan tydes således, at SAS opretholder tætte forbindelser til Sydafrika.

Dette sker på trods af, at SAS har fået besked på at ophøre med flyvningerne til Sydafrika. Det kan ikke have været de skandinaviske regerings mening, at SAS så skulle arrangere rejserne ad andre veje. Man må derfor gå ud fra, at trafikministrene nu vil få dette bragt til ophør, så SAS ikke længere arrangerer rejser til Sydafrika.

Spørgsmålet er i øvrigt, om der ikke er et hul i den danske boykotlovgivning. Information oplyser, at også andre rejsebureauer arrangerer flyrejser til Sydafrika; i hvert fald nævnes DIS. Hvis det er lovligt, dvs. hvis det ikke er omfattet af samhandelsforbudet, må dette hul i lovgivningen jo lukkes.

Albrechtsen (VS):

Netop nu, hvor apartheidstyret foranstalter et såkaldt valg, hvori det sorte befolkningsflertal er afskåret fra at deltage, er det særlig nødvendigt, at man fra dansk side gør noget ekstra. Der blev taget nogle vigtige skridt sidste år, men der er huller i lovgivningen, og det er, ligesom om den politiske vilje hos folketingsflertallet, regeringspartierne og Det Radikale Venstre, er ved at ebbe ud i denne sag i takt med, at behovet for handling faktisk øges dag for dag, og derfor håber jeg naturligvis, at ministeren med sit svar i dag kan give et klart og positivt signal.

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Jeg har noteret mig, at spørgeren gav udtryk for, at der er huller i lovgivningen. Jeg vil gerne bede spørgeren om at give mig et kursus i, hvilke huller der er tale om; jeg har ikke noteret mig nogen. Jeg skal sige til spørgeren, at jeg i dag telefonisk og pr. brev har meddelt SAS og DSB, at de pågældende arrangementer skal bringes til ophør.

Albrechtsen (VS):

Jeg vil gerne sige ministeren tak for et overordentlig klart svar, hvad angår indholdet i de konkrete arrangementer. Jeg forstod, at ministeren har meddelt de rette pågældende, SAS og DSB, at denne trafik omgående må ophøre.

Jeg skylder ministeren svar på det spørgsmål, han måske lidt utraditionelt i formen stillede mig om huller. Jeg kan henvise ministeren til de udvalgsbilag, der ligger i udenrigsudvalget, hvor vi forgæves har forsøgt at samle et flertal for at få lukket en række andre huller. Men det skal ikke overskygge glæden over, at ministeren nu i dag har taget skridt til i hvert fald at få lukket dette hul. Tak for det, hr. minister!

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 1101

4) Til *forsvarsministeren* af:

Albrechtsen (VS):

»Vil den danske regering nu skabe fuld sikkerhed for, at de danske fiskere kan fiske i fred for de vesttyske ubåde, således at der ikke kan opstå risiko for en ny ulykke?«